

KOLÍN ROSTE

Co s tím lze udělat a co ne?

MĚSTO PRO VŠECHNY

Prosperita zavazuje

OCHLADÍME KOLÍN?

Modrozelená ekonomika letí

ZMĚNA
pro
KOLÍN

SHODA MÍSTO TAHANIC

VOLTE č.2



Milí kolínští občané,

když se mě někdo zeptá, co pro mě Kolín znamená, neumím odpovědět jednou větou. Je to město, ve kterém žiju, které znám, které mám rád. Město, jehož problémy mě někdy dokážou pořádně potrápit, ale jehož úspěchy mi naopak dělají obrovskou radost. Když se projdu Kolínem a vidím, co všechno se podařilo posunout, říkám si, že to smysl má.

Nápad můžete mít za pět minut. Slib vyslovíte za deset vteřin. Na plakát se vejde skoro cokoli. Jenže pak přijde realita. Rozpočty, povolení, výběrová řízení... A občas také zjištění, že to, co znělo jednoduše u kávy nebo na sociálních sítích, je ve skutečnosti ztraceně složité. Taková je komunální politika.

Teď před volbami zase začíná sezona jednoduchých odpovědí na složité otázky. Dokonce se pod rouškou nového uskupení vracejí i některé přízraky minulosti. Ať už se rozhodnete jakkoli, porovnejte volební výkřiky s realitou. Slíbit lze cokoli, udělat ne.

O budoucnosti města rozhodujeme sami, každý svým hlasem. Je to náš domov, kde chceme dobře žít. Záleží mi na něm a proto prosím, přijďte k volbám. Ne kvůli politikům. Kvůli Kolínu.

Michael Kašpar
starosta města Kolína



SLIBY

Nebudeme nic zastírat, ohlédnutí na výsledky Změn pro Kolín nás těší. Po příchodu na radnici jsme vymetli kostlivce, které tam zanechali naši předchůdci. Začali jsme úspěšně řešit obří zadlužení města, zrušili tunelování radniční kasy a měnit Kolín k lepšímu pod kvalifikovaným dohledem městského architekta.

Jak je to s konkrétními cíli, které jsme si dali v minulém volebním období? Něco jsme nestihli, něco museli změnit, ale posuďte sami. Inventuru plánů a slibů členíme pro snadnější kontrolu podle kapitol programu Změny pro Kolín na léta 2022-2026, zájemci ho najdou v brožůře vydané před minulými volbami.

ODPOVĚDNÉ HOSPODAŘENÍ



Řádné účetnictví

Považujeme ho za samozřejmé a stejně tak jeho nezávislou kontrolu. Zpráva auditora nám už dvanáct let opakovaně potvrzuje, že máme účetnictví v pořádku, tím se naši předchůdci chlubit nemohli.



Péče o majetek města

Seznam oprav a rekonstrukcí je dlouhý. Městské divadlo, revitalizace Komenského parku a mnoho dalšího. Ke slibům, které plníme průběžně a budeme v tom pokračovat, patří například výměny výtahů a kompletních rozvodů elektřiny v městských bytech i renovace zámeckého areálu. Za zmínku stojí i letošní financování nové elektroinstalace Městské polikliniky.

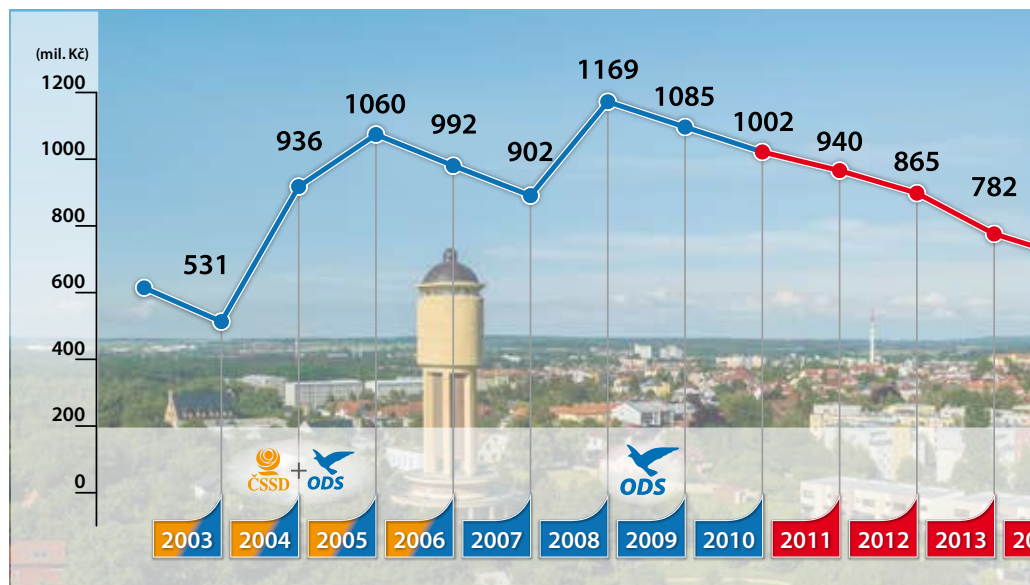


Investice a dotace

Jak jsme se zavázali, maximálně využíváme možnosti čerpat peníze z fondů EU, národních zdrojů i soukromých dotačních programů a patříme v tom k neúspěšnějším městům České



republiky. Příkladem mohou realizované cyklostezky v ulicích, Kmochův dům, ZŠ Kmochova, fasáda radnice, Komenského park, naučná stezka Štítarským údolím nebo investice do bezpečnosti města.



Dluhy po předchůdcích Když jsme před šestnácti lety převzali vedení radnice, byl Kolín nejzadluženější město v republice. Slíbili jsme ho oddlužit a povedlo se!

A REALITA



LEPŠÍ INFRASTRUKTURA



Kvalitní ulice, osvětlení, kanalizace

Revitalizace širšího středu města je z většiny hotova, rekonstrukcí inženýrských sítí, kanalizace a osvětlení prošla i řada ulic na sídlišti a dalších místech. Ulice Na Valech, Spálenka, Cihlářská či Benešova, to jsou jen některé příklady z mnoha podobných. Menších i větších oprav se dočkají i další ulice. Některé práce zpomalily lockdowny v krizových obdobích pandemie, ale seznam připravených oprav se nemění.



✗ Opožděná realizace

V minulém programu jsme hovořili o plánu na proměnu Náměstí republiky a rekonstrukci ulic Kutnohorská a Politických vězňů. Termín jsme sice neslibovali a plány máme, ale realizace vážně víc, než se dalo očekávat. Podařilo se pohnout jen s Kutnohorskou. Proměnu Náměstí republiky a navazující zlepšení vzhledu ulice Politických vězňů zdržela prodleva investora s výstavbou na místě bývalé vojenské správy. Projekt několikrát změnil a teprve definitivní podoba budovy nám umožní začít. Pozemky na sebe navazují a je nutné vědět, kudy a kam vést energie, vodu i kanalizaci, aby nebylo nutné nic předělávat.



Lepší voda

Slíbené propojení vodárenských pásem přineslo měkkší vodu na sídlištích. Rozšiřujeme vrtky k navýšení vodních zdrojů pro město a připravujeme další, z dotace stavíme na Křečhoři nový vodojem. Dokončili jsme také slíbené vybavení domácností a firem digitálními vodoměry, které umožňují průběžně sledovat spotřebu vody a ukázat její únik v případě poruchy či havárie.



Žádné podmínky pro korupci

Výběrová řízení při zadávání veřejných zakázek zůstala otevřená pro všechny zájemce. I nadále oslovujeme více firem, než vyžaduje zákon. Zveřejňujeme také všechny smlouvy nad 50 000 Kč na webu města. Na webu pokračují i přímé přenosy jednání zastupitelstva, které lze zpětně najít i za tři předchozí volební období.

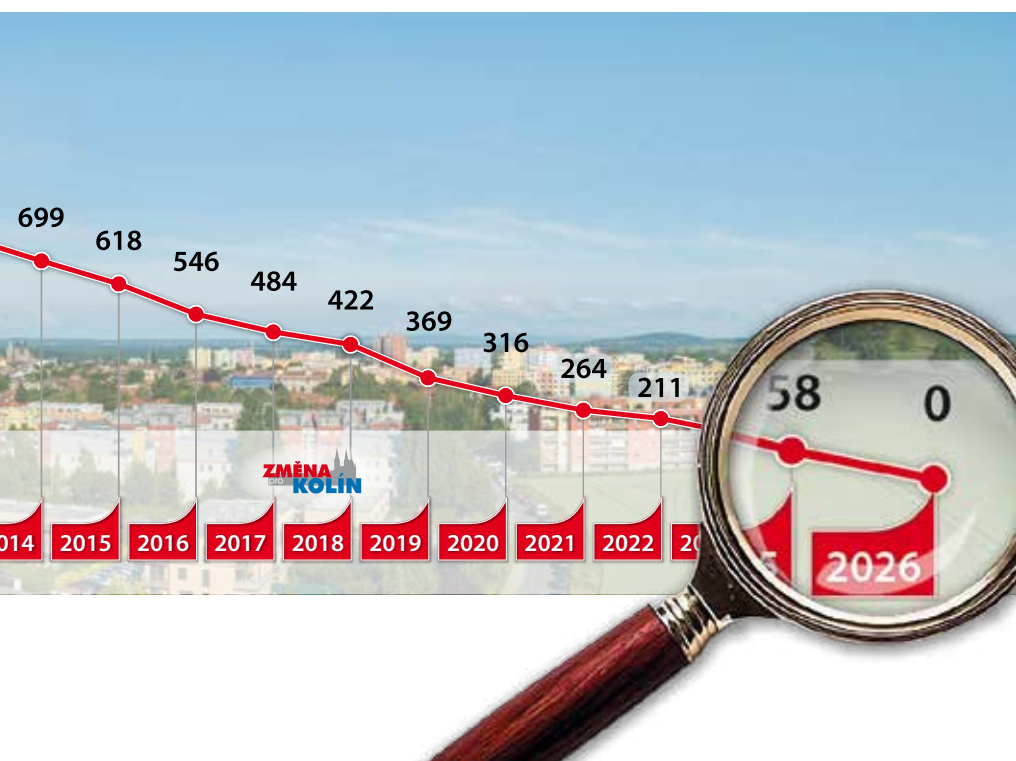


Parkování

Problém rozhodně není vyřešený, ale plníme, co jsme slíbili. Připravili jsme projekt na velkokapacitní parkovací dům (a dosáhli toho, že proti původnímu plánu celou stavbu financuje Středočeský kraj!). Rozšiřujeme také počet parkovacích míst změnou podélných stání na šikmá nebo kolmá k chodníkům a s novou městskou architektkou připravujeme další opatření.

OBSAH

Sliby a realita	2
Plní Změna pro Kolín sliby? Něco se povedlo, něco ne.	
Kolín roste	8
Co s tím lze udělat a co ne?	
Máme se bát?	9
Strach má velké oči	
Běh na dlouhou trať	10
Kolín očima Romana Šulce, Nového člena vedení radnice	
Město pro všechny	12
Prosperita zavazuje	
Ochladíme Kolín?	13
Modrozelenáletí	
Někdy je to k neuvěření	14
Co šťve a co těší starostu? Rozhovor s Mgr. Kašparem	
Program na léta 2026-30	18
Změna pro Kolín se zavazuje dál pracovat na rozvoji města	
Podpora Změny trvá	24
K veřejným příznivcům Změny přibyla nová známá jména	
Více křížků nepomůže	25
Jak vyplnit volební lístek, aby využil všechnu svou sílu	
Kandidáti Změny pro Kolín	26
Co těší členy volebního týmu a na co se chtějí zaměřit?	



BEZPEČNÝ KOLÍN

✓ Rizikové lokality

Mapujeme výskyt rizikových lokalit, posilujeme hlídky a pokračujeme ve všech aktivitách projektu Bezpečný Kolín, včetně důsledné kontroly ubytoven. Vznik nových blokuje stavební uzávěrou. Nepovolili jsme žádný podomní prodej a stále platí naše vyhláška o zákazu heren na území města.



✓ Kamery a osvětlení

Pokračujeme ve všem, co k lepší situaci v Kolíně pomáhá. Rozšířili jsme kamerový dohled a jeho kvalitu. Po dohodě s Policií České republiky realizujeme projekt Perimetr. Na všech výjezdech z Kolína jsou kamery, které v případě potřeby (například po krádeži či jiné trestné činnosti) nahlásí, že tam hledané auto projelo.



✓ Osvěta a sebeobrana

Ve spolupráci s městskou policií organizujeme kurzy sebeobranu pro ženy a přednášky pro seniory o bezpečném chování doma i ve veřejném prostoru. Městskou policii jsme pověřili také osvětou na školách. Zapojila se i Policie české republiky a témata přednášek sahají od šikany a drog až ke kyberkriminalitě. Přítomnost a kontrola našich úředníků na prodejních akcích tzv. šmejdů měla očekávaný výsledek – šmejdi už se Kolínu vyhýbají.

✓ Kriminalita klesá

Slíbili jsme bezpečnější město a stalo se. Kriminalita v Kolíně klesá. Od příchodu Změny pro Kolín na radnicipodstatně ubylo krádeží i násilné trestné činnosti. Lvi podíl na tom mají naše preventivní opatření.



Graf kriminality ve městě před příchodem Změny pro Kolín do vedení radnice (2009) a vloni. Majetek, v policejních statistikách majetková trestná činnost, zahrnuje korupci, zpronevěru nebo legalizaci trestné činnosti. Do trestných činů proti veřejnému zájmu spadá ohrožení zdraví, životního prostředí, porušování domovní svobody a nedovolené ozbrojování.

MÉNĚ PRÁCE S RAZÍTKY

✓ Vstřícný úřad

Naše snaha zjednodušit občanům města vyřizování nutných věcí na minimum pokračuje. Stejně jako v předšlém období, svědčí o tom naše opakované pozice na stupních vítězů krajských i republikových kol soutěže Přívětivý úřad. V soutěži Radniční web roku jsme se letos umístili jako pátí v republice. Vysokého ocenění se dočkala i naše aktivita na sociálních sítích Facebook a Instagram.



✓ Jednodušší administrativa

Držíme slovo a rozšiřujeme možnost podávat žádosti o rozhodnutí úřadu bez nutnosti osobní návštěvy. Lze si takto vyřídit například vydání řidičského průkazu, přepsat auto na jiného majitele, vyřídit zápisy do matriky, zaplatit za odpady či psa nebo žádat o dotace. Přibýlo i možností vyplňovat na dálku nejrůznější formuláře a předem se objednat na přesný termín tam, kde je nutné projednat věc osobně. Čas strávený na různých institucích šetří především slíbené rozšíření služeb na Portálu občana a možností přístupných přes aplikaci Kolín v mobilu.

SPOLEČNÁ ROZHODNUTÍ

✓ Transparentní jednání

Chceme město, kde se budou řešit všechny důležité věci transparentně a lidé se o nich dozvědí v předstihu. Jak jsme slíbili, investiční a rozvojové záměry města zveřejňujeme v předstihu – ve Zpravodaji i na webových stránkách města.

✓ Komunikace a podpora aktivity

Chceme město, kde mohou obyvatelé do jeho správy aktivně zasahovat kdykoli, nejen při volbách. K zásadním otázkám rozvoje pořádáme veřejná slyšení, podněty občanů nám přinášejí i výjezdní zasedání v jednotlivých městských částech. Projektům předchází architektonické soutěže a veřejné debaty s občany. Zavedli jsme také participativní rozpočet. V projektu Vylad' Kolín mohou občané navrhnout a poté odhlasovat změny a vylepšení, která následně realizujeme.

OCHRANA PŘÍRODY



Péče o zeleň

Pokračujeme v monitoringu zdravotního a estetického stavu veřejné zeleně. V Borkách nepovolujeme těžbu zdravých stromů, rekreační a ozdravná část těchto lesů zůstala prioritou. Části, které jsou v soukromých rukou, od majitelů vykupujeme a začleňujeme do správy města.



Čelíme hrozbám

Spolu s občany, kterým není lhostejný stav životního prostředí v našem regionu, bojujeme proti všem záměrům, které nejsou v souladu s potřebami města a jeho obyvatel. Podařilo se nám uspět v případě Sandbergu, břehy rybníka se nebudou zavážet odpadem. Uspěli jsme v protestu proti rozšíření asfaltovny i výstavbě překladiště společnosti Orlen v areálu kolínského Korama. Dosáhli jsme i zrušení záměru společnosti České šterkopísky na těžbu písku v území mezi Bělušicemi a Konárovicemi, která hrozila zničit jeden z nejzachovalejších lesních porostů na Kolínsku.



Třídění odpadu

Pokračujeme v podpoře separace odpadů a omezování jejich tvorby přímo u zdroje, nadále zajišťujeme bezplatný odvoz vytríděných plastů, drobného kovového odpadu a bioodpadu.



Problém s kelímký

Slíbili jsme, že na kulturních akcích zavedeme zálohované plastové kelímky pro opakované použití. Neuspěli jsme. Veřejnost o ně velký zájem neměla a prodejci nápojů už vůbec ne. Hygienické předpisy totiž neumožňují kelímky opakovaně použít bez složité očištění, kterou u stánků nelze provádět.



Kulturní akce a programy

Slíbili jsme, že budeme podporovat nebo i přímo organizovat zajímavé kulturní zážitky pro místní i návštěvníky. Stalo se. Kmochoův Kolín, Gasparáda, Kulturní léto, ale i Otevřené ulice, Majáles a další občanské aktivity měly naši trvalou podporu.



Regulace vizuálního smogu

Slíbili jsme omezit zejména přemíru bannerů a billboardů v historickém centru. Bude to nekončící boj, ale už jsme začali, podrobnosti jsou ve schváleném Regulačním plánu Městské památkové rezervace. Pravidla musí splňovat vše nové i to, co se opravuje.



Aktivity v přírodě

Realizovali jsme slíbené naučné stezky, po Borkách přišlo na řadu okolí rybníka Peklo (nad plán i s ferratou) a stezka Štítarským údolím. Pokračuje naše snaha oživit břeh Labe. Kromě nového přístaviště na Kmochově ostrově k tomu po vybudování přístupových cest přispěje i nové přístaviště pro osobní lodní dopravu a malá plavidla v lokalitě u Radimského mlýna. Pokud jde o pobytové molo na Zálabské straně, děláme vše pro to, aby bylo hotové ještě letos. U nové lávky jsme pronajali pozemek města pro malou kavárnu. Už se staví.

PODPORA KULTURY



Ochrana památek

Oprava Kmochova domu je hotova. Pokud jde o Rabínský dům a bývalou židovskou radnici, je hotový stavebně technický i historický průzkum a máme připravený projekt. V současné době se snažíme zajistit vhodnou dotaci. Baštu u pekařství Hankovec jsme odkoupili a opravíme i tuto památku. Pro prázdnou sladovnu v zámeckém areálu hledáme ve spolupráci s CzechInvestem zájemce o provoz pivovaru a restaurace. Pokračují rekonstrukce v Žerotínském paláci, s rekonstrukcí zámecké kaple jsme vyhráli celorepublikovou soutěž Památka roku. V uplynulém volebním období jsme také byli každoročním vítězem krajských kol soutěže, která hodnotí péči o památkové zóny měst.



NABÍDKA POHYBU



Podpora organizovaného sportu

Pokračujeme v koncepční finanční podpoře organizovaného sportu, kterou nám jiná města mohou závidět.



Obnova hřišť a nová místa

Obnovili jsme další dětská a sportovní hřiště, opravili zdevastované šatny na bývalé Tatře a nabídli veřejnosti další místa ke kvalitnímu sportovnímu vyžití. Stadion Sparty Kolín dostal umělý trávník, oddílů házenkářů jsme pomohli zaplatit nový povrch hřiště i vybudování důstojného zázemí. Rekonstrukce se dočkalo hřiště v Čapkově ulici v Sendražicích a na dětském hřišti u Vodárny podle plánu přibýly herní prvky. Na přání účastníků participačního rozpočtu pak u lávky na Zálabí vyrostlo nové outdoorové hřiště pro pokročilejší uživatele. Prvky ze starého uplatníme na Vinici.



Cyklostezky

Slíbili jsme je ve Třídvorské a Benešově ulici. Jsou hotové a ta z Benešovy pokračuje i po Masarykově. Slíbili jsme také pokračovat v projektu na cyklostezku spojující Kolín s Kutnou Horou. Je hotov a na cyklostezce už se pracuje. Totéž platí pro cyklostezku podél řeky z Kolína do Týnce nad Labem.

POMOC POTŘEBNÝM



Bezplatné poradenství

Mezi na sliby péče o seniory, handicapované spoluobčany, sociálně slabé rodiny i jedince, kteří se ocitli v nouzi, patřilo bezplatné poradenství ve finančních a právních záležitostech. Zajistili jsme ho a vloni k němu přibyla i bezplatná poradna pro seniory, kteří potřebují pomoc s aplikacemi v mobilech a orientací v online prostředí obecně. Bezplatné jsou i služby nového hospicu v Rubešově ulici.



Zimní stadion

Národní sportovní agentura se s vypisováním dotací neobvykle opoždí, ale stále platí, že s dostavbou druhé ledové plochy v areálu zimního stadionu počítáme. Termín jsme naštěstí neslibovali. Na dotaci nečekáme se založenými rukama, vloni dostal stadion novou střechu a letošní změnou k lepšímu jsou nové venkovní šatny pro mládež.



Vodní svět

Termín dokončení všech změn včetně dalšího velkého bazénu a wellness centra slíbit stále nemůžeme – nevíme, kdy se objeví vhodné dotační tituly. A realizace první etapy, přístavby bazénku pro batolata, se zkomplikovala. Firma projektanta udělala chyby ve staticce. Zaplacené peníze vymáháme soudně zpátky, ale projekt se musel předělat.



Nová místa pro seniory

Slíbili jsme připravit podmínky pro stavbu nového domova pro seniory a držíme slovo. Máme vytipované místo a získali jsme potřebné pozemky pro stavbu devíti domů. Jejich celková kapacita bude devadesát lůžek a v další etapě počítáme, že k nim přibude dalších devadesát. Kromě toho jsme zajistili zvýšení kapacity domova pro seniory na Slovenské ulici téměř na dvojnásobek.

✓ Podpora v aktivitě

Pro seniory pokračuje i program slev v divadle a kině, trvá i podpora Domova pro seniory a jejich aktivity. Zajímavé přednášky zájemcům dál nabízí Univerzita třetího věku ve středisku CEROP. Pokračuje i podpora městských klubů důchodců. Jízdy zdarma městskou hromadnou dopravou jsme zavedli pro všechny cestující bez rozdílu. Podporujeme také poradnu Centra paměti v budově polikliniky. Poskytli jsme také prostor pro aktivitu Dementia institutu.



✓ Obchvat a podchod

Jak jsme se zavázali, výrazně apelujeme na stát a Ředitelství silnic a dálnic, aby se urychlila stavba východního obchvatu Kolín. Po dohodě s krajem, ministerstvem dopravy a dalšími institucemi už připravujeme studii proveditelnosti. Obchvat by měl odvést dopravu ze silnice I/38 do průmyslové zóny a zásadně tak ulehčit centru města i Novému mostu. Pod nádražím se dokončuje bezbariérový podchod s ústím do Starokolínské ulice, kde se staví parkovací dům. Do projektu se nám podařilo prosadit i kompletní renovaci zastřešení všech nástupišť.



PŘÍPRAVA NA BUDOUCNOST

✓ Podmínky pro vzdělání

Budoucnost města bude taková, jaké připravíme podmínky pro jeho rozvoj. Slíbili jsme výrazné investice do mateřských a základních škol a jsou rekordní. Příkladem budiž přístavba a vybavení nových tříd základní školy v Kmochově ulici nebo právě dokončovaná stavba nového pavilonu v Sendražicích, který základní škole po sto letech umožní opět výuku 1. i 2. stupně. Celkem jsme v uplynulém volebním období do MŠ a ZŠ v Kolíně investovali 421 miliónů korun.



✓ Doprava

Dokončili jsme převod průtahu od Ředitelství silnic a dálnic na město a začali připravovat proměnu revitalizace Jaselské ulice v příjemný městský bulvár. Prozatím jsme tam umístili kamery, které kromě rychlosti hlídají i dodržování povolené doby pro průjezd kamiónů. Na hlavních tazích jsme vyměnili všechny semaforey za nové, které umějí měnit intervaly světél podle intenzity provozu a zvýší tak jeho plynulost.

✓ Architektura

Slíbili jsme úpravy veřejného parteru

za knihovnou a zahrady v Husově ulici. Práce se komplikovala, ale vše je hotovo včetně propojení k Masarykovu mostu. Na rekonstrukci Masarykova Mostu se připravuje projekt. Budovu nové knihovny v areálu zámku památkáři nepovolili, ale slíbená architektonická soutěž proběhla. Zadání místa se změnilo na Jiráskovo náměstí, což umožňuje rozšířit využití budovy na plnohodnotné multifunkční kulturní centrum. Pokud jde o navrženou podobu celého Jiráskova náměstí, proces připomínek veřejnosti i odborníků pokračuje.

KOLÍN ROSTE

Než se ujala vedení radnice Změna pro Kolín, její předchůdci prodali z města, co se dalo. Lázně, Technické služby, seznam je dlouhý. Budoucnost města ale hlavně poznamenaly prodeje pozemků developerům. Kdyby se na všech opravdu postavily byty podle představ majitelů, bude mít Kolín padesát pět tisíc obyvatel. Co s tím?



Rostoucí počet obyvatel vyžaduje i efektivní hospodaření s omezenými zdroji. Například s vodou. Základna na snímku vyhodnocuje údaje zasílané chytrými vodoměry. Umožňuje přehled o spotřebě i závadách a únicích vody, na které by se jinak nepřišlo.

Hrozí Kolínu kolaps vyvolaný neřízenou lavinou nových obyvatel? Dobrá zpráva je, že výstavbě ve stylu divokých devadesátek, kdy mohli majitelé své pozemky vytěžit na sto procent, už odzvonilo. Ne všude, ale v Kolíně už musí developeri s městem spolupracovat. Velkou pákou je zpřísnění podmínek pro stavební povolení.

Zárukou rozumné výstavby jsou územní studie, které určují, co a kde na pozemku bude. Kromě podstatného snížení výtěžnosti, dané velikostí a výškou staveb, jde také o to, jak novostavby zapadnou do okolního prostředí, jak developer vyřeší kanalizaci, návaznost na komunikace, osvětlení, chodníky, trávníky... „Naši předchůdci na radnici nic takového nevyžadovali, ale my si tuhle podmínku stanovili prakticky u všech velkých ploch. Studie je závazný popis výsledné podoby a město ji částečně financuje. Zároveň ji ale má pod kontrolou a výsledek musí odsouhlasit, bez toho developer stavební povolení nedostane,“ vysvětluje starosta Michael Kašpar.

I přes popsaná omezení ovšem Kolín roste. „Kdybychom změnili charakter pozemků, které naši předchůdci prodali jako stavební, majitelé by nás žalovali o náhradu zmařených investic a město by se nedoplátilo,“ vysvětluje starosta. „Nám zbývá jen usilovat o to, aby Kolín rostl pomalu a město se s nárůstem obyvatel vyrovnalo co nejlépe.“



Nesmyslné množství rozvojových ploch v územním plánu je dědictvím po ODS. Změna pro Kolín zatáhla za brzdu a nutí developery spolupracovat.

LAVICE I LŮŽKA

Porodnost v Čechách klesá. K čemu budovat tolik nákladných nových míst ve školkách a školách? Kritika, která občas míří na program Změny pro Kolín, kde je zvyšování počtu těchto míst jednou z hlavních priorit, nebere v úvahu specifika Středočeského kraje. Pro mladé rodiny, často zaměstnané v Praze, bude finančně i geograficky dostupný Kolín jistě atraktivní variantou i v dalších letech. A radnice se v tomto ohledu může pochlubit, že má z větší části splněno.

Za úspěch města (a jeho zastupitelů ve vedení Středočeského kraje, který poskytl finance) lze považovat i zahájení

stavby moderního urgentního příjmu v areálu nemocnice. Stavba za víc než miliardu umožní jednotný příjem všech dospělých pacientů v akutních stavech a okamžité ošetření nejkritičtějších případů, v souladu s rostoucími nároky na kvalitu a dostupnost péče.

S uspokojením lze kvitovat i výrazné zlepšení péče o duševní zdraví. Nové ordinace psychologické i psychiatrické ambulance ve zrekonstruovaných prostorách Latzelova domu v Kutnohorské ulici zajišťují i péči o adolescenty, pomoc tu najdou také děti a čekací doba patří mezi nejkratší v republice.

PARKOVIŠTĚ A KOLONY

I když Kolín neroste tak živelně, jak kdysi město pod taktovkou ODS developerům nabídlo, bolestivým projevem zvýšeného počtu obyvatel je dopravní situace a nedostatek parkovacích míst.

Dopravě po městě by samozřejmě ulevil východní obchvat, jehož příprava se bohužel stále prodlužuje, aniž by to město mohlo jakkoli ovlivnit. Co ovlivnit může? „Snažíme se, aby lidé nemuseli všude jezdit autem. Přivedli jsme do města sdílená kola, rozšiřujeme síť cyklostezek, dotujeme provoz městské hromadné dopravy, která je pro všechny zdarma,“ vypočítává místostarosta Roman Šulc. „Modernizujeme také semaforey na křižovatkách, které budou propojené a umožní dynamické řízení, takzvanou zelenou vlnu, která sníží vytváření dlouhých kolon. Nově osazené technologie také umožní přednostní jízdu záchranářům i autobusům MHD.“

Pokud jde o parkování, je jasné, že nový parkovací dům ani nově budovaná parkovací místa situaci nevyřeší. Pomohly by zóny pro rezidenty, omezení parkovací doby podobně jako v Pražské ulici či jiná opatření? Radnice zadala studii, která sleduje využití míst, co už k parkování slouží. Cílem je zjistit, kolik aut je používáno, v jakou dobu, jak často a na jak dlouho. Jejich majitelé se nezjišťují a výsledky jsou anonymní, zmapování provozu však ukáže, jestli je tu naděje na změnu k lepšímu.



Parkování je v Kolíně problém. V Pražské ulici ho řeší chytrá kamera, která hlídá čas.

MÁME SE BÁT?

Je to paradox. Letos město nechalo provést průzkum, aby získalo zpětnou vazbu, co Kolíňáky nejvíc trápí. Vedle dopravy, o které je řeč na předchozí stránce, dominovala kriminalita. A podle odpovědí je nejnebezpečnější místo v Kolíně před nádražím. Zaposledních deset let se tam přitom nestal jediný trestný čin. Jako jedno z nejprívětivějších míst naopak vyšlo v dotaznících nedaleké nákupní centrum, kde policie řeší pomalu sedm krádeží do týdne.



Někdy se může zdát, že u nádraží není bezpečno, ale policie tu vesměs řeší jen přestupky.

Vysvětlení není překvapivé, prostor kolem nádraží není moc příjemné místo. Jako snad ve všech větších městech, i v Kolíně přitahuje nonstop provoz téhle dopravní křižovatky kromě cestujících i různé sociálně neukotvené a společensky méně přizpůsobivé jedince. Hlučné, nepořádné, občas pod vlivem... Prosbu o drobné nebo o cigaretu od nich může někdy vypadat skoro jako výhrůžka.

Intenzivnější dohled a dodržování městské vyhlášky o zákazu konzumace alkoholu na tomto místě donedávna vážil na nedostatečné kapacitě hlídek městské policie. Zlepšení však přineslo nedávné spuštění provozu monitorovacího vozidla, které vyhledává a dokumentuje přestupky proti bezpečnosti silničního provozu. Zjednodušení administrativy tak uvolnilo ruce strážníkům, kteří mohou získaný čas mohou věnovat většímu dohledu nad zmiňovanou lokalitou. O spolupráci byla požádána také Policie ČR a lze předpokládat, že nepřijemných pocitů ze strany cestujících významně ubude. Jak je to ale se skutečnou kriminalitou ve městě?

KLASIKA? DOBRÁ ZPRÁVA!

Jak ukazuje graf na straně 3, od příchodu Změny pro Kolín do vedení radnice klasická kriminalita ve městě výrazně klesla. Hlášených krádeží byla v loňském roce méně než polovina, počet vloupání klesl na méně než šestinu. Sérii kroků, kterou Změna spustila v rámci svého projektu Bezpečný Kolín, před lety kladně ohodnotili i ministři vnitra a spravedlnosti, přestože nepocházeli ze spřízněných politických stran.

Co můžeme čekat dál? Osvědčená praxe ve snižování kriminality bude pokračovat. Zákaz heren, stavební uzávěra pro ubytovny a důsledná kontrola těch existujících, preventivní spolupráce policie se sociálkou a hygienou. Dál se bude zlepšovat kamerový systém a dohled se bude posilovat na místech, která se ukáží jako potenciálně problematická.

KYBERKRIMINALITA STOUPÁ

Snižování klasické kriminality je dobrá zpráva, ty špatné s sebou bohužel přináší rozvoj moderních technologií. V celé České republice rychle stoupá počet podvodů páchaných online, prostřednictvím sociálních sítí a programů umožňujících vytvářet falešné profily osob, podvodné stránky finančních institucí. Rostoucí míra kyberkriminality je o to nebezpečnější, že peníze odeslané podvodníkům se většinou nepodaří

dohledat, často dokonce ani při dopadení pachatelů.

Naše město v tomto trendu není výjimkou. Změna pro Kolín považuje za varující, že v počtu přijatých oznámení, které se týkají kyberkriminality, je Obvodní oddělení PČR Kolín jedno z nejzatíženějších v celém Středočeském kraji.

CHRAŇME SE SAMI!

Současné vedení radnice usiluje o co nejširší osvětu. Na stránkách městského Zpravodaje letos zavedlo pravidelnou rubriku, která ukazuje nejrůznější formy kyberpodvodů na Kolínsku, ve školách probíhají přednášky na téma bezpečnosti v online prostoru. Por. Mgr. Iva Nasadošová, preventistka z kolínského útvaru PČR, ve spolupráci s městskou policií informuje o riziku na sítích i veřejnost, viz nedávná výstava v obchodním centru Futurum.

Lákání peněz od důvěřivců, vydírání a další formy kyberkriminality mají bohužel mnoho podob, jsou stále rafinovanější a podléhají jim často i rozumní lidé, kteří už o podobných praktikách vědí. Jen si nepředstavili, jak propracované formy takové pokusy mohou mít.

Z podstaty věci vyplývá, že před tímto rizikem se musíme chránit hlavně my sami. Připomeňme tedy alespoň to hlavní. Nikomu neposílejte přístupové kódy k účtu, policie ani banky tohle nikdy nepožadují. Když od vás někdo chce nutnou půjčku a SMS vypadá, že jde od přítele či příbuzných, použijte vlastní kontakt na ně. Volejte zpět a ověřte si jejich identitu. A pokud vám někdo po sítích nabízí odkázané peníze nebo jejich zhodnocení? Nevěřte investičním radám lidí, které znáte jen z internetu. Mějte na paměti, že žádný oběd není zadarmo.



Před nebezpečím v online prostoru se musíme chránit hlavně sami. Jedinou možnou prevencí ze strany města a policie je osvěta.

BĚH NA DLOUHOU TRAŤ

Široká veřejnost ho zná díky televizním pořadům Toulavá kamera či Objektiv a také jako autora propagujícího památky. Mezi Kolíňáky je populární i jako místostarosta města. Manažer Českých drah, publicista a fotograf ROMAN ŠULC (61) začal pracovat na radnici relativně nedávno, až na druhý pokus. Proč z toho sešlo poprvé? Za co ve své funkci odpovídá? A proč na Kolín nedá dopustit?



Za Změnu pro Kolín jste poprvé kandidoval v roce 2022, místostarostou jste stal o dva roky později. Odkdy jste Kolíňák?

Od roku 1991. Narodil jsem se v Poděbradech, ale k těm jsem v mládí nezískal žádný vztah. Já jezdil o víkendech do přírody jako tramp. Když jsem na kolonádě míjel nastrojené paničky, koukal jsem na ně trochu opovrhlivě. Pak jsem přechodně bydlel v Nymburce, kde jsem jako zaměstnanec železnice dostal byt. A upřímně – tam se mi nelíbilo vůbec. Pookřál jsem až v Kolíně. Sice byl tehdy špinavý, šedivý a ošklivý, ale už tehdy měl úžasného genia loci. A byly tu pozoruhodné památky, ve městě i jeho okolí.

Pracovat na radnici jste prý chtěl už před šesti lety. Proč k tomu tehdy nedošlo?

Tehdy jsem chtěl nastoupit jako zaměstnanec, ne politik. Po odchodu Šárky Krombohlzové jsem chtěl vést městský Zpravodaj. Ale když jsem přinesl ředitelce našeho odboru výpověď, poprosila mě ať počkám, odešla za náměstkem a vrátila se s nabídkou vyššího platu. A přemluvila mě.

Přeplatili vás o hodně?

Zvýšili mi plat o deset tisíc, ale ono to vlastně o penězích ani moc nebylo. Já bych si odchodem pohoršil i proti původnímu platu. Ale u dráhy jsem byl už spoustu let. Chtěl jsem změnu. Psaní jsem se věnoval a dělat to naplno by mě bavilo. Jenže ředitelka to uměla.

Zahrála to na moje ego. Vysvětlila mi, jak jsem pro ně důležitý, jak mě potřebuje... Každý chlap je ješitný a tohle slyší rád.

O čtyři roky později vám Michael Kašpar nabídl funkci místostarosty. Když před lety jako místostarosta nastupoval on sám, měl na tehdejšího starostu desítky otázek a požadavků. Chtěl mít jistotu, že i jeho další práce bude mít smysl. Měl jste před nástupem také nějaké podmínky? Nebo představu, co byste chtěl mít ve své funkci na starost?

Vybírat jsem si nemohl, přebíral jsem agendu po úmrtí Michala Najbrta, mého předchůdce. V gesci mám sociální a zdravotní služby, bytové a nebytové prostory a dopravu.

Jako manažer velké instituce máte zkušenost s řízením zaměstnanců. Byla pro vás nová práce v něčem překvapením?

Jak jde hodně věcí pomalu. A jak někdy nejdu i věci, které by mohly jít rychle.

Co by mohlo jít rychle a nejde?

Máme aplikaci Kolín v mobilu. Je někde rozbitá lavička? Zničený koš? Propadlý chodník? Stačí to mobilem vyfotit a odeslat. Upozornění se rychle dostane k úředníkovi, který se tím musí zabývat. Nejen odpovědět na stížnost, ale vyřešit problém. Náprava jednodušších věcí obvykle proběhne do druhého dne. Bohužel – lidé to zatím málo využívají.

A co rychle jít nemůže?

Jakákoli složitější záležitost je běh na dlouhou trať. Musí ji odsouhlasit mnoho

lidí, podléhá to mnoha regulacím a něco je složitější už z podstaty.

Můžete uvést konkrétní příklady?

Pokud mám mluvit ze své zkušenosti, v penzionu pro seniory ve Slovenské ulici byly hotové a prázdné pokoje, mohlo být dalších šestnáct lidí. Jenže podle aktuálních norem musí mít dům s větším počtem obyvatel nové evakuační schodiště a výtah. Teď už je to všechno hotové ale trvalo věčnost, než stavba vůbec začala. Musel se vysoutěžit projekt, ČEZ musel řešit elektřinu, pak trvalo výběrové řízení na firmu.

Takové potíže se ale snad neřeší běžně...

Jenže spousta jiných ano. I těch zdánlivě jednoduchých. Příklad? Chtěli jsme na žádost rodičů pro větší bezpečnost jejich dětí zařídit silniční přechod u základní školy na Zálabí. Jenže na komunikaci patří Krajské správě silnic. Díky iniciativě starosty, který má na kraji vliv, nakonec došlo ke shodě, ale trvalo to rok! A pak se zase muselo čekat, až bude mít automobilka v létě odstávku, aby to nekomplikovalo dopravu lidí do práce.

Máte na starost tři oblasti, všechny poměrně komplikované. Když začneme dopravou, mění se podle vás k lepšímu?

Parkování je věčný problém. Parkovací dům pomůže a přibudou i některé další změny. Zadali jsme studii, která detailně ukáže situaci. V jakých časech kde auta parkují, jak se tam střídají, jak dlouho tam stojí. Z výsledků budou vycházet další opatření. A pokud jde o veřejnou dopravu, tam nový systém digitalizovaných zastávek funguje. Pomohlo i zavedení dopravy zdarma.

Přesto není nouze o stížnosti. Cestující si stěžují na řidiče, řidiči na cestující...

A někdy to stížnostmi nekončí. Nedávno se třeba stalo v Táboritské, že jedna starší paní přetáhla svou holí řidičku po hlavě. Ta se nechala ošetřit a už se nevrátila, dnes jezdí jinde. Jindy zase řidič manipuloval dveřmi tak, že z nich cestující vypadla zpátky na chodník a natloukla si koleno. Jenže když nejsou svědci, je to složité, a to je



u většiny stížností pravidlem. Řidičům vadí nohy cestujících na sedadlech, pasažérům, že řidiči neradi otevírají přední dveře, i když v popisu povinností to mají. A my můžeme jen apelovat na firmu, která službu poskytuje, aby to řešila.

Některé stížnosti souvisejí se zmíněnou přepravou zdarma. Osvědčila se?

Jednoznačně! Že mají autobusy jako vyhlídkovou jízdu bezdomovci? Kontroly ani v exponovaných časech nic takového neukázaly. Že se večer sveze domů

provozovatel Naivního restaurantu. Na předchozím místě se mu zřejmě zvyšoval nájem tak, že to nebyl schopen uplatit.

Zmínil jste v porovnání nájem městského bytu. Město jich má ale víc druhů...

Ano, myslel jsem běžný nájem městského bytu. Kromě nich máme ještě za sníženou cenu byty sociální nebo byty pro seniory. A nově i startovací byty pro mladé Kolíňáky. Oblast bytového



nějaký hlučnější opilec? Ten nejede proto, že je to zadarmo, ale nechce řídit auto pod vlivem. Což je dobře. Že jsou autobusy plné? To je taky dobře, o to méně čoudí po městě aut. Lidé si někdy nesednou, ale jde přece o hromadnou dopravu na krátkou vzdálenost, žádný zájezdový autobus.

Dopravy se týká i vaše aktivita při zavedení sdílených jízdních kol. Máte z výsledku radost?

Jejich zavedení se připravovalo ještě před mým příchodem na radnici. Dokonce už na to byly v rozpočtu vyčleněné peníze. Ale obnovil jsem jednání s poskytovatelem a pro výběrové řízení jsme změnili podmínky. Neplatíme paušál, jen za skutečně půjčená kola. Díky tomu jsme zaplatili o polovinu méně, než se předpokládalo.

Pojďme k bytům a nebytovým prostorům. Na některých místech se firmy střídají jedna za druhou, některá zůstávají dlouho prázdná. Nemůžete podnikatelům z nájmu trochu slevit?

Jestli jsou někde neobsazené nebytové prostory, tak určitě nepatří městu. Měsíční nájem u nás vychází zhruba stejně jako podobně velký byt. Což je podle mě slušné. Město je navíc spolehlivý partner. Nájemce má garanci, že za ním nepřejdeme s výpovědí, protože tam chceme něco jiného, a ceny se zvedají nanejdvůh o inflaci. Nedávno třeba v našem prostoru v Husově ulici otevřel restauraci Lžíce mezi květy

To se dřív nekontrolovalo?

Kontrolovalo, ale jen při přidělení bytu. Teď to kontrolujeme průběžně, předtím, než smlouvy prodloužíme na další rok. Ukázalo se totiž, že si někteří nájemníci mezi tím pořídili další nemovitost a levný městský byt se ziskem pronajímají dál.

Je to časté?

Ročně jsou to desítky případů. Dotyční pak dostanou nájem už jen na půl roku. Během té doby se musí své nemovitosti zbavit, nebo o městský byt přijdou.

Jednání s takovými lidmi asi nebude příjemné...

Upřímně – mnohem hůř snáším jednání s některými uživateli sociálních bytů. Nemyslím tím nějaké zdravotně postižené, ale lidi, kteří by normálně mohli pracovat. Dostanou levný nájem na tři roky, aby si stihli najít zaměstnání a našetřit si na normální bydlení, ale většina z nich tu šanci nevyužije. Na budoucnost nemyslí a za tři roky žádají znovu. Obrací se na město, na mě i na starostu, žádají o pomoc, o nějakou výjimku. Ale tu už nedostanou.

Do oblasti sociálních a zdravotních služeb, které máte na starost, spadá i péče o důstojný život kolínských seniorů. Organizujete pro ně výlety, chodíte za nimi do městských klubů, na nejrůznějších akcích se setkáváte s lidmi, s nimiž už v jejich věku nemusí být kontakt jednoduchý. Tohle vás nevysiluje?

Užívám si to. Asi jsem po mamince, která byla pečovatelka a v denním stacionáři se stala o seniory, i když už sama byla v jejich věku. Kdyby to tehdy bylo slušně placené, asi bych místo ke dráze šel v jejich stopách. Tady si to kompenzuji. Nejde jen o to, že si občas zatančuji s babičkami. Na setkáních v klubech seniorů se semele všechno. Člověk se dozví o městě i o tom, co by starším lidem usnadnilo život a dá se to zařídit. Třeba zastávka u soudu, na protější straně je, ale ve směru od sídliště na nádraží staví autobus jen na náměstí Republiky a pak až u divadla. Z centra je to na autobus daleko. Mám radost, že to můžeme napravit, i když to bude ještě chvíli trvat.



MĚSTO PRO VŠECHNY

Opravené ulice, podpora kulturních a sportovních aktivit, fungující služby? Správu města lze soudit i podle toho, jak pečuje o slabší, jakou pomoc poskytuje potřebným. Kluby seniorů, bezplatná právní poradna, potravinová banka, hospic, sociální byty... Kolínská radnice se snaží. A její vedení jde příkladem. Dobře to ukazuje akce Běhej Borky, které se nad rámec svých povinností a ve svém volném čase věnuje místostarostka IVETA MIKŠÍKOVÁ

Jste dlouholetá členka Změny pro Kolín a v charitativním projektu Běhej Borky se angažujete od samého začátku. To byl váš nápad?

Koho to napadlo, to už si asi nikdo nepamatuje. Bylo to na schůzce Změny, někdy v roce 2018. Říkali jsme si, že by město mělo víc myslet i na lidi, který na tom nejsou dobře. A běh pro někoho nám přišel jako dobrý nápad. Možná proto, že vlastně všichni z toho užšího týmu, který se na tom podílí, rádi sportujeme. Katka Zoubková, Lukáš Kačer, Michael Kašpar, Filip Šádek, Jana Červinková, ještě Jiřina Holubová u toho tenkrát byla...

Podle čeho se rozhodujete, komu bude výtěžek akce určený?

Máme velmi dobrou spolupráci s kolínskou nemocnicí, s panem primářem Hrdličkou, kterého vždy začátkem roku kontaktuju. Oni tam mají speciální oddělení paliativní péče a mají přehled o rodinách, kde ta péče o dítě je tak finančně nebo jinak náročná, že třeba není slučitelná s normálním zaměstnáním. Podmínkou je, že ta rodina musí bydlet v Kolíně, chceme podporovat Kolíňáky. Zatím se to všechno týkalo paliativní péče, až letos nám pan primář doporučil Tomáše, chlapce, který je po úrazu. Vylezl na sloup vysokého napětí, spadl a teď je na vozíku. Případy, kdy kluci a holky v honbě za lajkem na sítích riskují život, se prý docela množí, chce před tím varovat.

Letos proběhl už devátý ročník téhle akce. Změnilo se za tu dobu něco?



Běhej Borky není jedinou sociální aktivitou, které se Iveta Mikšíková věnuje nad rámec svých povinností. K dalším patří třeba potravinové sbírky nebo návštěvy v domovech seniorů.



Start! Čísla za letošek ještě nejsou k dispozici, ale po sečtení všech ročníků až do loňského roku celková částka rozdělená potřebným rodinám lehce přesahuje čtyři milióny korun.

V organizaci nic, jen v kategorii mládeže do osmnácti let jsme od roku 2023 zvýšili startovné o padesát korun. Průběh zůstává stejný. Máme tři kategorie: děti, mládež a dospělí. Běží se pět a deset kilometrů a pak je tu ještě běh na kilometr, který vlastně ani během není, toho se mohou účastnit všichni, třeba i maminky s kočárkami. Kromě toho nám atraktivitu akce pomáhají zvyšovat i známé osobnosti. Tenistka Bára Strýcová, olympionik v šermu Michal Čupr, lukostřelkyně Marie Horáčková, kanoista Lukáš Rohan, judista Lukáš Krpálek, hokejisti Radek Smolňák a Jakub Lev...

Startovné je pro děti padesát korun online nebo stovka na místě, mládež platí dvě nebo tři stovky a dospělí buď tři, nebo pět. K tomu ještě nabízíte na prodej trička s logem nebo ponožky. Býváte s finančním výsledkem akce vždy spokojení?

Máme radost. Roste účast – v posledních letech se dostáváme na sedm set i více účastníků. Přibývá i diváků, kteří také mohou přispívat na místě. Přibývají i sponzoři, od kterých sháním peníze zvlášť. Bez nich by to zdaleka tak dobře nešlo. S pořádáním nám každý rok pomáhají desítky dobrovolníků z řad našich známých a jejich dětí, ale sama akce také vyžaduje nějaké finance. Je třeba nakoupit trička, nechat vyrobit startovní čísla, zajistit mobilní toalety, pódium a ozvučení, medaile a dárky dětem, odměny pro vítěze.

Vloni jste darovali osm set třicet tisíc. Kolik z téhle částky vynesla sama akce a kolik věnovali sponzoři?

Peníze chodí na stejný účet, přesně to neřeknu. Ale prodej triček, ponožek a náramků spolu se startovním a dobrovolnými příspěvky na místě obvykle vynesou zhruba polovinu. Druhá půlka je od sponzorů.

Co jim nabízíte oplátkou?

Především dobrý pocit. A samozřejmě výhody spojené s reklamou. Uvěřejňujeme jejich loga, dáváme je na síť a u významnějších sponzorů jsou i na startovních číslech. Někteří sponzoři také slyší na to, kdo už nám přispívá. Těší je být v dobré společnosti.

OCHLADÍME KOLÍN?

Nemusí pršet, jen když kape? S tímhle by asi řada Kolíňáků nesouhlasila, přinejmenším v létě, kdy jde často vedro ruku v ruce se suchem a prachem v ovzduší, o strádající zeleni nemluvě. Globální oteplování sotva ovlivníme, ale na lokální úrovni jde o výzvu a město musí reagovat.



Mgr. Tomáš Tesař má z městského manuálu pro investory radost, k požadavkům patří i modrozelená infrastruktura.

Poručíme větru a dešti, říkali kdysi komunisté, kteří chtěli poručet všemu. Moc se to nepovedlo, ale to není důvod pro lhostejnost ke kvalitě životního prostředí. Toho, co můžeme pro jeho zlepšení udělat, není málo. A leccos souvisí právě s deštěm.

„Kolín byl odedávna ve srážkovém stínu, ale ten v létě ještě posiluje teplý proud vzduchu, který stoupá nad ulice a střechy rozpáleného města. Jde o další překážku pro mraky, které by přinesly potřebnou vláhu a ochlazení,“ tvrdí Mgr. Tomáš Tesař, zaměstnanec Státního fondu životního prostředí ČR. Zastupitel města a dlouholetý člen Změny pro Kolín vystudoval na Karlově Univerzitě obor životního prostředí a jako člen takto zaměřené městské komise má v hledáčku vypracování klimatických adaptačních strategií pro další léta.

MODRÁ A ZELENÁ

Efektivní využívání dešťové vody, střechy porostlé zelení místo rozpálených plechů a tašek, fotovoltaika, větší využití vodních prvků ve městě... Navzájem provázaná opatření, pro něž se vžil pojem modrozelená infrastruktura, jsou leckde v světě nepominutelným trendem. V České republice se prosazují jen pomalu, to ovšem není důvod, aby s nimi Kolín čekal. „Když můžeme být mezi nejlepšími v digitalizaci služeb nebo v péči o památky, nevidím důvod, proč bychom nezvládli i výzvy, které před nás staví současné změny klimatu,“ říká za Změnu pro Kolín i vedení radnice starosta Michael Kašpar. S Tomášem Tesařem se

shoduje v prioritách, které klimatické změny přinášejí, ve způsobu, jakým na ně město reaguje, i v krocích, které lze podniknout v dalších letech.

NEZASPALI JSME

Pokud jde přímo o Kolín, jedno z opatření, které se nabízejí, je revitalizace veřejné zeleně, která už probíhá. Za zmínku stojí i pilotní projekt, který testuje další možný posun v péči o veřejné plochy sídlišť a městských čtvrtí a umožňuje obyvatelům využívat část městské zeleně jako soukromé nebo sdílené zahrady.

Co už se také uplatňuje v praxi, to jsou striktně dané podmínky, kterými město investory usměrňuje právě v oblasti modrozelené infrastruktury. Ekologické hospodaření s dešťovou vodou a zelené

střechy nových staveb i zeleň v jejich okolí se stávají samozřejmostí – dobrým příkladem bude polyfunkční dům na místě bývalé Vojenské správy nebo nová knihovna na Jiráskově náměstí.

S fotovoltaikou a využitím dešťové vody počítá ve svých investicích i město. Připomeňme třeba novou sportovní halu, svádění dešťové vody ze všech budov i chrámu na Bartolomějském nábřeží do podzemních nádrží, nebo třeba Komenského park, kde bylo právě promyšlené využití dešťové vody jedním z důvodů, proč Kolín dostal na jeho revitalizaci vysokou dotaci.

MĚSTO I KRAJINA

K významným krokům patří také opatření, které umožní lepší péči nejen o Kolín, ale také o široké okolí pod jeho správou, které zahrnuje šedesát devět obcí na rozloze bezmála šesti set kilometrů čtverečních. Jde o zadání Územní studie krajiny, která zmapuje a uvede v soulad potřeby celého regionu. „Bude podkladem pro komplexní rozvoj ekosystémových služeb, klimatická adaptační opatření, i koordinované ozdravení vodního režimu v krajině, která je paradoxně ohrožena suchem i povodněmi,“ vysvětluje Tomáš Tesař. „Celkové náklady na ni vycházejí na šest a půl miliónu korun a z nich se podařilo pokrýt přes šest miliónů z dotace od Ministerstva životního prostředí ČR.“



Sukulentní trvalky střechy přístavby kolínského muzea. Díky dužnatým listům výborně zadržují vodu, přežijí extrémní sucho, mráz i chudou půdu. Nejlépe se jim daří na plném slunci.



Zeleň na střechě by už měla být u nových budov pravidlem.

NĚKDY JE TO K NEUVĚŘENÍ

Dvanáct let na radnici, sedm jako starosta. Mgr. MICHAEL KAŠPAR může o radostech a strastech komunální politiky vyprávět hodiny. Jak jeho práci snáší rodina? O co se snaží na radnici a jak se to daří? Co ho těší a co ho štvě? Jak hodnotí opozici a co podle něj nejvíc ohrožuje rozvoj Kolína?



„Prý neřešíme ubytování seniorů. Kritici asi netuší nebo nechtějí vědět, co je s tím práce a jak dlouho už ji děláme.“ říká Michael Kašpar. „Zajistili jsme vhodné místo, máme územní a architektonickou studii. Dokonce už víme, jak by měly nové domy pro seniory vypadat.“

Nebudeme se vás ptát, jaký program nabízí Změna pro Kolín voličům, to je podrobně popsáno na dalších stránkách. Voliče byste možná zajímal i vy sám. Na radnici už působíte dost dlouho. Když se ohlédnete, nezměnilo vás to trochu?

Určitě. Když jsem učil, měl jsem na starosti jen výklad látky a jednání s kolegy. Na obojí bylo víc času, neřešilo se tolik různých věcí, jako musím řešit teď. Nemusel jsem nastudovat mraky předpisů a vyjednávat složité věci, jako je třeba podchod pod nádražím. Správu železnic stojí přes miliardu a než na to kývla, prosazovali jsme ho léta.

V čem tedy myslíte, že jste teď jiný?

Naučil jsem se efektivnější komunikaci a větší asertivitu. A také jsem se naučil říkat ne. To mi dřív moc nešlo, ale v téhle funkci to často jinak nejde. Naučil jsem se tvrdě vyjednávat, lépe prosazovat potřebné věci a na sociálních, dnes spíš asociálních sítích čelit nelétské kritice.

Kritika je logická. Teď jste první, kdo za všechno může...

Jasně. Beru, že lidé občas trochu přeskakují v pořádku a obrazejí se na starostu, místo na příslušné úředníky. Nemám s tím problém a předám podnět těm, kteří to mohou vyřídit. Ale anonymní útoky na sítích, často neinformované o podstatě věci a někdy až nenávistné, musíte brát jinak než normální komunikaci, aby vás to nesemlelo.

Ignorovat je?

To ne, jen se tím netrápit. Když to má věcné jádro, vyřídím to. Někdy těm pisatelům nabízím i osobní schůzku, ale nikdy neprijdou. O to víc mě pak těší setkání s těmi, kteří své nápady na zlepšení prezentují osobně. Takhle jsme třeba přišli i k jedné z nových tváří Změny pro Kolín. Lucie Doušová je čínorodá žena, která kromě práce projektové manažerky organizuje i akce na Nebovidské tvrzi. Původně přišla s tím, co bychom měli dělat lépe. Domluvili jsme se, co jde a co nejde, a po naší nabídce se

rozhodla, že nám své nápady pomůže také prosazovat.

Vraťme se k vám. Vaše pracovní nasazení je pověstné, na radnici začínáte nejpozději v půl osmé a na mailly odpovídáte i v deset večer. Jak to snáší rodina?

Naše děti už nevyžadují tolik péče jako dřív, Amálce bude třináct let a Kryštofovi je deset, takže jsou relativně samostatné. Doučování nepotřebují a jsou už zvyklé, že tatínka vidí méně než maminku.

A jejich maminka si také zvykla? Vašeho předchůdce Vítka Rakušana stálo podobné vytížení rozpad prvního manželství...

Nadšená z toho není, ale už si taky zvykla, i když to pár let trvalo. Ona je trpělivá, koneckonců musí být, učí děti na základce v Lipanské češtinu a tělocvik. Ale vážně řečeno – ona oceňuje, že dělám práci, která mě naplňuje a baví. Tak se to snaží akceptovat. A já se samozřejmě snažím rodině věnovat. Jezdíme společně na dovolenou, občas na výlety. Doma se taky snažím zastat nějakou práci. Sekám zahradu, vynáším odpadky, o víkendech někdy vařím. A občasnou frustraci z práce, což je podle mě taky důležité, domů nenosím.

Jak si ji kompenzujete?

Každé ráno od šesti do sedmi cvičím v posilovně nebo běhám. Teď v tom horku tak pět kilometrů, jindy sedm, ve sluchátkách příjemnou muziku. Vyčistí to hlavu.

Co vás frustruje nejvíce?

To se dost mění. Dlouho byl třeba velkou starostí stav domova důchodců nad zastávkou. Krásný dům, jenže starý a pro potřeby péče o seniory dost nevhodný. Ale už máme připravené řešení, které ho umožní rekonstruovat. Novou kapacitu zajistí domy ve Štítarech.

Domy? Kolik jich bude?

Celkem pět a jedno společné centrum služeb. Dostaneme tak pětkrát dotaci, kterou by nám na velký dům dali jen



Komentované prohlídky města Michaela Kašpara baví. Po zajímavých památkách provází Kolíňáky několikrát do roka.

jednou. A vymysleli jsme ještě jednu věc: pokoje, které mají být pro jednu osobu, uděláme větší, takže po vypršení pěti-leté podmínky můžeme počet klientů zdvojnásobit.

Pojďme k běžnému provozu radnice. Ten vám starosti nedělá?

Potíže samozřejmě máme, jako zhruba většina úřadů. Velký problém je sehnat schopné lidi, když někdo odejde do důchodu nebo za lepším. Výběrové řízení na vedoucí jednoho z odborů jsme museli opakovat dokonce čtyřikrát. Na tato místa stát předepisuje náročné podmínky, ale platy tomu neodpovídají. Soukromý sektor v takových případech nabízí víc.

Před čtyřmi lety jste pobídli k větší účasti na životě města širokou veřejností. Zavedli jste participační rozpočet a vyčlenili peníze na realizaci toho, co si účastníci odhlasují. Odpovídají výsledky tomu, co jste čekali?

Potěšily mne. Realizace dá spoustu práce, ale řeší se, co lidi pálí a co chtějí. A další bonus vidím v tom, že se účastníci víc seznámí s tím, jak to chodí, co lze a nelze, co všechno se musí při té realizaci řešit a proč nejde všechno hned.

O některé počiny radnice se ovšem veřejnost zajímá velice. Vášnivou diskusí vzbudila zejména zamýšlená knihovna na Jiráskově náměstí. Chcete něco vzkázat jejím odpůrcům?

Lidi, kteří nemají rádi knížky a knihovny, nás asi budou kritizovat pořád, ale tady bych připomněl, že nepůjde jen o knihovnu, nýbrž o komunitní centrum pro spoustu společenských aktivit. Bude tam přednáškový sál a další prostory, také kavárna...

Často je slyšet, že jde o vyhozené peníze, za které by se dalo postavit další sportoviště a bůhvíco ještě.

Kdo zná fakta, ví, že je to pitomost nebo záměrná lež. Za prvé – velká část nákladů pokryje dotace od Evropské unie

a bude to logicky dotace na tu stavbu, nemůžete za ni postavit nic jiného. Za druhé – na některé projekty sice dostáváme z dotací až devadesát procent, ale město se vždycky nějakými penězi podílet musí, takže se snažíme šetřit. A tady se nám povedlo ušetřit hodně.

Na čem konkrétně?

Zadali jsme geologické zkoušky a průzkumy potvrdily, že to půjde jinak



Kulturního odkazu města si radnice váží. „Těší mě, že jsme získali sponzory a vstup mají Kolíňáci už léta zdarma,“ komentuje starosta hojnou účast na Kmochově Kolínu.

s parkováním pro auta. A budova může být o deset nebo dvacet procent menší. Autor návrhu, pan architekt Rujbr, nám to už potvrdil.

O parkování se vede asi ta nejostřejší diskuse. Vejdou se pod budovu všechna auta, která dnes stojí na náměstí?

Nejen pod budovu. Průzkumy potvrdily možnost lepší varianty. Parkoviště pod budovou bude pouze jednopatrové, ale zato se může roztáhnout pod celým náměstím. Takže kapacita zůstane stejná.

Pojďme k volbám. Co čekáte od opozice, kdyby vyhrála?

Nevím. Skutečnou opozicí by mohlo být ANO, které má čtvrtinu zastupitelů. Jenže za celé čtyři roky nikdo z nich nepřišel s jediným návrhem, jak v Kolíně něco řešit.

K neuvěření. Kritika od nich zaznívá docela často...

To ano. Stejně jako výkřiky, co by se

mělo. Zrušit poplatky tady, dát peníze tam... Někdy je to skutečně k neuvěření. Přece když něco chci, tak to musím nějak prezentovat.

Nějak formálně?

Hlavně nějak konkrétně. Když se má něco zařadit jako bod k projednání, musí být o čem jednat. Musíte o tom něco vědět, mít nebo si vyžádat podklady. Pak můžete dát návrh, co byste chtěli a jak toho chcete dosáhnout.

Nic takhle konkrétního jste nikdy neslyšeli?

Nikdy. Pan Škrabánek se na zastupitelstvu i ve Zpravodaji tváří, že chce spolupracovat, ale za celé čtyři roky byl u mě v kanceláři asi třikrát. A pokaždé řešil jen vyhrazené místo parkování pro svou partnerku.

Tomu asi leckdo věřit nebude...

Kdo „aktivitě“ lidí z ANO nevěří, ať se na webu města podívá na jejich hlasování o konkrétních rozpočtových opatřeních. Nejenže sami nikdy žádné nenavrhli, ale nikdy ani nepodpořili ty naše. I když šlo o veskrze užitečné věci, třeba přidělení peněz sportovním klubům, které údajně chtějí podporovat.

V Kolíně se nedávno zrodila i nová opozice, byť ze zavedených stran. Koalice sociálních demokratů, komunistů a SPD. Jak si její vznik vysvětlujete?

Jednoduše. Tím, že ani jedna z těch stran nesehnala dost lidí na kandidátku. Prostě slepenec. Ale tohle slovo



Ke slibům starosty patří i další změkčení vody pro centrum a sídlištní část Kolína. Umožní to vydatnější podíl vody přivedené ze Zálabí díky širšímu potrubí a výkonnějšímu čerpadlu.



Kontaktům s občany se Michael Kašpar nevyhýbá. Během akce KAFE SE STAROSTOU s ním mohli návštěvníci kavárny Tradice probrat, cokoli potřebovali.

bychom v mírnějším kontextu nakonec mohli použít i pro ANO.

Z čeho tak usuzujete?

V Kolíně je to už tradičně velmi nesourodý kolektiv. Letos, podobně jako už několikrát, se kolínská buňka opět rozhádala. Někteří odešli, jiní byli vyloučeni. Ze sedmi současných zastupitelů jsou na nové kandidátce jen tři.

Do voleb jde také konkurence zcela nová. Jak se díváte na platformu Budoucnost pro Kolín?

Za tohle uskupení kandiduje zřejmě ho i financuje někdejší poslanec ODS a bývalý kolínský radní Ondřej Plašil. Ten už asi čtyři roky marně usiluje, abychom změnili územní plán a na pozemku u jeho podivně koupeného hotelu Villa Romantica povolili další nájemní dům. Tak myslím, že si to po volbách chce povolit sám. Z aktivitu považuju nejen za absurdní, ale také za do nebe volající drzost.

V čem je absurdní a co považujete za drzost?

Tenhle pán byl u většiny toho, co ODS v Kolíně prováděla. Za všechno připomenu jen trestuhodný prodej Technických služeb a extrémně nevýhodnou smlouvu na pětadvacet let, podle které AVE na pozemku platíme za odklizení sněhu, i když nesněží. Nebo prodej pozemků na Štáralce, za který chtěl jeho parták Pekárek úplatek a šel za to jako první český poslanec do basy. Pozemky tehdy město prodalo za sedmáct miliónů, i když měly cenu padesát. Naštěstí už jsme je vysoudili zpátky.

Jak to souvisí s programem Budoucnosti pro Kolín?

Pardon, to jsem se nechal unést. Jejich program v tom lepším případě slibuje, co my už děláme, ale jsou tam i naprosté nesmysly. Slibují třeba novou obytnou čtvrť u průmyslové zóny. Tam prý přestěhují zaměstnance Toyoty a jejich stávající byty u Tesca nabídnou mladým lidem,

zdravotním sestrám, učitelkám, policistům a samoživitelkám.

Myslíte, že jim to u voličů pomůže?

Uvidíme. Člověk má pokušení se jich zeptat, jak ty lidi z automobilky a jejich rodiny z těch zhruba osm set padesáti bytů přesunou. Odsunou je? Ale tuhle otázku ani není nutné pokládat. Nové sídliště u Toyoty je utopie. Pan Plašil asi zapomněl, jak strašlivě se Kolín kvůli tomu minulému zadlužil, kolik jednání s vládou a automobilkou tomu muselo předcházet a jaké komplikace s tím byly spojené. Mě na tom ale nejvíc fascinuje ta drzost. Právě Ondřej Plašil byl ve vedení radnice, když se schvalovalo, kde se byty pro zaměstnance automobilky postaví. Dnes je to špatně a budeme ty lidi vyhánět za město?

Pojďme k reálnějším záležitostem. Před letošními volbami jste Kolíňákům připravil překvapení – kromě komunálních voleb kandidujete i ve volbách do Senátu. Kdy jste toto rozhodnutí

udělal a proč?

Rozhodl jsem se někdy loni na podzim, kdy se ukázalo, že náš senátor Pavel Kárník už nebude kandidovat. A region z mnoha důvodů potřebuje v Senátu svého zástupce.

Například?

Kolín a celý Středočeský kraj například velmi trpí nespravedlivým rozdělováním peněz mezi kraje. Procento z vybraných daní, které kraj dostává k dispozici, nedostatečně zohledňuje specifika a potřeby pro další rozvoj regionu. A současná vláda ještě hledá způsoby, jak nás o část těch peněz připravit.

Můžete být konkrétní?

Kraj se musí starat o svůj majetek a u větších investic v tom pomáhá i jednotlivým městům a obcím. Jde o peníze na dopravu, opravu silnic, údržbu a provoz řady institucí, včetně škol a tak dále. Státem přidělené procento z vybraných daní ale nerespektuje, že je tu třeba víc silnic než jinde, nebo že se sem odjinud stěhuje spousta dalších obyvatel. A ti zase potřebují dopravu, další zdravotní péči i školy a školky pro své děti. A současná vláda, místo aby nám přidala, snaží se nám naopak peníze ještě vzít.

Jak?

Něco zprostředkovaně, něco přímo. Například ve Státním fondu dopravní infrastruktury, odkud jdou peníze na opravy krajských komunikací, byly každý rok miliardy. Letos poprvé, po pětadvaceti letech od zřízení krajů, ani koruna! A přímých dopadů je řada. Například teď chtějí vzít obcím pokuty za rychlost změřenou úsekovými radary. Jejich provoz platíme, ale peníze by měly chodit státu. Který na nás uvaluje další a další povinnosti.

Jde o složitější administrativu?

Taky. Musíme třeba zřizovat nová



Michael Kašpar s Ivetou Mikšíkovou hrdě přijímají ocenění za přívětivý úřad. Z podobných snímků už by mohla být kniha. Ocenění, která město získalo od příchodu Změny pro Kolín do vedení radnice, jsou desítky. Za přívětivý úřad, za péči o památky, za nejlepší městský zpravodaj... Mezi vítězi řady republikových soutěží se Kolín umísťuje téměř každý rok.

místa na úřadech, ale nedostáváme na to peníze. Stoupá náročnost agendy, kterou děláme vlastně za stát, ať už jde o provoz stavebního úřadu, ochranu životního prostředí, vydávání dokladů... Stát na obce přenáší povinnosti, ale nedává na to dostatek peněz. Pokud se to brzy nezmění, na nějaký rozvoj můžeme zapomenout. Během několika let nebude dost peněz ani na služby, které zajišťujeme dnes.

Vraťme se ještě k vaší kandidatuře do Senátu. Před časem jste si ke starosti o Kolín přibral také Středočeský kraj, jako radní a náměstek hejtmanky tam máte v gesci finance, IT a digitalizaci. Jak to všechno chcete stihnout?

Pokud budu do Senátu zvolen, pro Kraj už samozřejmě pracovat nebudu.

Nebyla vaše účast tak důležitá, jak jste myslel?

Strasně důležitá byla především celá změna vedení po minulých krajských volbách. Vzpomeňte si, jak to vypadalo za hejtmana Ratha a pak za Jermanové. Odmítali Kolínu přispět i na akce, jejichž podpora je dnes samozřejmostí. A paní Jermanová dokonce neváhala blokovat i podporu, která by kraj nic nestála.



Diskuse s veřejností o možné budoucí podobě Jiráskova náměstí přinesly řadu podnětů, které město začlenilo do zadání územní a architektonické studie.

O co tehdy šlo?

Tehdy se rozjela pandemie a chybělo všechno. Ochranné obleky a rukavice, roušky, dezinfekce, respirátory... Peníze na ně by neposílal kraj, oslovili jsme Státní správu hmotných rezerv a na její doporučení požádali hejtmanku o souhlas. Odmítla. Naštěstí jsme nakonec podporu dostali i bez něj.

Po minulých krajských volbách přišlo ANO o vedení a hejtmankou je Petra Pecková za Starostů a nezávislých. Jste její náměstek a řekl jste, že v případě zvolení do Senátu z funkce odcházíte. Když se za svými výsledky ohlédnete, co vás těší nejvíc?

Žádný výsledek nebyl jen můj, byla to týmová práce, které jsem se rád účastnil. Těší mě, že kraj Kolína přispívá na



Lidé ze Změny nejsou v ulicích jen tři měsíce před volbami, jako někteří. Akce pro děti, sportovce i seniory pořádají každý rok.

užitečné věci, a mám radost, že jsem kromě podpory města na kraji mohl pomoci leccos vyjednat i jinde. Nechci, aby to vyznělo, že jsem protlačoval region nějak protekcčně, ale bylo potřeba nějak konstruktivně mluvit i se státem.

O čem například?

Třeba o zadrhnuté přípravě východního obchvatu Kolína. Nebo vysvětlit, že parkovací dům pro stovky aut má smysl, když se staví u nejvytíženějšího nádraží ve Středočeském kraji, a má smysl zařadit ho do koncepce středočeských P+R parkovišť, navázat ho na krajskou i nadregionální dopravu. Příprava obchvatu zrychlila, na Správě železnic i jinde jsme byli také vyslyšeni. Nemusíme platit stovky milionů za parkovací dům ani miliardu za podchod u nádraží. Podobně nebudeme platit ani miliardu a čtvrt za urgentní příjem, který se teď staví v areálu nemocnice.

Přesto míříte do Senátu. Považujete dnes práci v něm za potřebnější?

Stejně jako Poslanecká sněmovna, i Senát může blokovat schválení zákonů, které považuje za špatné, a může také navrhovat nové zákony, nebo ty nevyhovující měnit. A to je hrozně důležité, protože směrnice a vyhlášky tolik škody nenadělají. To nejpodstatnější jde vždy prostřednictvím legislativy. A člověk mimo vládu nemá šanci ovlivnit to jinak, než jako poslanec nebo senátor.

Někteří voliči si při posuzování kandidátů možná položí otázku, proč do Senátu raději nevolit silné zastánce pravice či levice. Proč by podle vás měli dát hlas lidem z kandidátek Starostů a nezávislých?

Protože v Senátu očividně chybí dostatek lidí z komunální politiky, kteří by upozornili na špatné dopady různých zákonů, důsledky někdy ani nezamýšlené, jen nedomyšlené. Pokud jde o mne, za těch dvanáct let, co pracuji na kolínské radnici, znám spoustu věcí z praxe. Víím, co by Kolínu a spoustě

dalších obcí pomohlo, kolik je nedorozumění problémů, které se týkají běžného provozu i spolků a sportovních klubů, hasičů a tak dále.

Uvedete konkrétní příklad?

Mluvili jsme už o financích na rozvoj, tak zmíním třeba nepříliš transparentní a v poslední době velmi zpomalené rozhodování o penězích, které přiděluje Národní sportovní agentura.

Všechny obyvatele Kolína takové argumenty asi nepřesvědčí. Některí vám možná budou zazlívát, že se chcete věnovat politice na úkor péče o město. Co byste řekl jim?

Že jsem myslím zvládl práci na kraji i vedení radnice, aniž by to Kolínu uškodilo. Že to spojení městu naopak pomohlo a mé působení v Senátu může také pomoci. Kolínu i celému regionu. A v neposlední řadě, že práce v Senátu, byť je v dnešní době velmi důležitá, není časově tak náročná, jako práce pro kraj, kterou bych opustil. Takže bych na Kolín měl ještě víc času, než mám teď.



„Na senátora kandiduji, abych pomohl regionu,“ říká Michael Kašpar. „Dva platy, jak o mě šíří závistivci, brát nebudu.“

PROGRAM NA LÉTA 2026 - 2030

Recept Změny pro Kolín na dobrý život v našem městě zůstává podobný jako v minulých letech. Konkrétní kroky vycházejí z lepší ekonomické situace města, ale budoucnost jistě ovlivní i důsledky celkových poměrů v naší republice. Program, který nabízíme, ukazuje naše cíle pro další čtyři roky.



Dlouhá cesta vyžaduje zkušenosti a poctivou přípravu. Část této cesty už jsme ušli. Kam chceme jít dál? Program, který nabízíme, ukazuje naše cíle pro další čtyři roky. Recept Změny pro Kolín na dobrý život v našem městě zůstává podobný jako v minulých letech. Konkrétní kroky vycházejí z lepší ekonomické situace města, ale budoucnost jistě ovlivní i důsledky pandemie a celkových poměrů v naší republice.

Podrobný program nabízíme na našich webových stránkách, zde jsou naše hlavní priority.

1 Odpovědně Hospodařit

Splatili jsme víc než miliardu dluhu a nadále chceme s rozpočtem města **vyrovnaně hospodařit**. Tak jako ve třech minulých volebních obdobích, chceme mít i v dalších čtyřech letech v posudku našeho účetnictví od nezávislé auditorské firmy potvrzení **bez výhrad**. Dál chceme **maximálně využívat možností dotační politiky** a zůstat jedním z měst, které je využívají nejlépe – jen za minulý rok jsme získali pro zlepšení města sto miliónů korun. Námi zřízený Odbor dotací a veřejných zakázek bude i nadále prověřovat všechny nabídky fondů EU, národních zdrojů i soukromé dotační programy. Příkladem může být stavěný parkovací dům, kde se nám podařilo domluvit, že **tuto investici v řádu stovek miliónů nakonec nebude platit město, nýbrž Středočeský kraj**.

I nadále budeme bránit vzniku korupčního prostředí, jaké vládlo před naším příchodem na radnici. V souladu s maxi-

mální transparentností budeme dál zveřejňovat všechny smlouvy nad 50 000 korun na webu města. Tam budou pokračovat i **přímé přenosy jednání zastupitelstva**, které pak budou k dispozici i zpětně. **Výběrová řízení zůstanou otevřená pro všechny zájemce** a oslovovat budeme i více firem, než vyžaduje zákon.

Dobře hospodařit znamená také **řádně pečovat o majetek města**. Slibujeme dále udržovat či zvyšovat kulturu bydlení v městských bytech, zejména investicemi na výměny dosluhujících výtahů a rozvodů elektřiny. Budeme také **pokračovat v renovaci zámeckého areálu**, ve sladovně chceme nájemce, který by tu provozoval minipivovar a restauraci.



2 Zlepšovat infrastrukturu

Ruku v ruce s další revitalizací ulic a sídlištních ploch budeme **pokračovat s rekonstrukcí infrastrukturní sítě** pod nimi. Na řadě je především širší centrum města. Jde o **dokončení celé Kutnohorské ulice** a také **proměnu**



Náměstí republiky a ulice Politických vězňů. Po zdržení způsobeném změnami projektu soukromého investora na pozemku bývalé vojenské správy se pustíme od změn od základů, kanalizací a vedením elektřiny, vody a plynu počínaje a úpravou celého prostoru konče. Mimo jiné například nová stavba ustoupí dál od ulice a rozšíří se tak chodník se zastávkou MHD, kolem které dnes často bývá problém projít.

Po propojení vodárenských pásem, které umožnilo změkčit vodu na sídlištních, **výrazně zvýšíme kapacitu vodních zdrojů pro celé Kolínsko z nových vrtů a prameniště Tři Dvory**. Situacilepší i **nově vybudovaný vodojem v Křechoři**.



Pokud jde o dopravu a parkování, pokračovat bude **přeměna parkovacích stání v ulicích z podélných na šikmá**. Další opatření ke zlepšení situace v dopravě i parkování se budou odvíjet od výsledku několika studií, které jsme zadali. Jde o posouzení rozvoje MHD a aktualizaci dopravní obslužnosti od dopravní fakulty ČVUT a analýzu parkování v osmi vybraných zónách města s odhadem reálné poptávky po parkovacích a odstavných stáních. **Generel dopravy pro město Kolín** nám pak pomůže naplánovat potřebné změny nejen pro lepší parkování, ale i pro další rozvoj města a jeho vnitřní dostupnost a propustnost.

3 Udržit Kolín bezpečný

Nulová tolerance vůči veškerým druhům trestné činnosti bude pokračovat, stejně jako **podpora projektu Bezpečný Kolín** z rozpočtu města. Na webové stránce www.bezpecnykolin.cz budeme dále aktualizovat údaje potřebné pro prevenci kriminálních činů a Městská



police Kolín ve spolupráci s Policií České republiky bude i nadále pokračovat v osvětě formou výstav a přednášek na školách s tématy sahajícími od šikany až po kybernetické podvody.

Budeme pokračovat v důsledných kontrolách a stavební uzávěrou **bránit vzniku dalších ubytoven**. Zrušili jsme herny zavedené našimi předchůdci a finanční ztráty nelitujeme. Na území města už **žádnou hernu nepovolíme**. Nebudeme tolerovat ani **podomní prodej** a kontrola našich úředníků bude **bránit negativním dopadům akcí tzv. šmejdu** na seniory a další ohrožené skupiny obyvatel.

Pro zvýšení bezpečnosti budeme dále financovat provoz auta pro **monitorování parkovacích oprávnění a dodržování bezpečného parkování** v blízkosti škol a autobusových zastávek. Budeme pokračovat ve snaze zajistit **lepší dohled policie** u nádraží, případně v dalších lokalitách, které by se ukázaly jako rizikové.



4 Chránit životní prostředí

Záměr snížit provoz aut a ulevit životnímu prostředí se osvědčil. Počet cestujících se v porovnání s placenou MHD více než zdvojnásobil a v pracovní dny přepraví zhruba třetinu obyvatel města. **Doprava po městě zdarma bude pokračovat.**

Pokr ačovat bude i naše **obrana proti podnikatelským záměrům, které nejsou v souladu s potřebami města a jeho obyvatel.** Zavezení břehů Sandbergu, pískovna na Jelenu, překladiště v Koramu ani jiné podobné nápady u nás pochopení nenajdou ani za sliby kdovíjaké finanční odměny.

S pomocí aplikace a portálu na webové adrese StromyPodKontrolou.cz budeme dál **monitorovat zdravotní i estetický stav zeleně** a podpoříme **novou výsadbu ve vhodných lokalitách.** Podle požadavků společenství vlastníků bytových jednotek **opravíme další kontejne-**



rová stání ve městě. Rozšíříme sběrný dvůr na Výfuku, kde také **vytvoříme „re-use centrum“** pro možnost znovu využít funkční věci z domácností, které jejich vlastníci už nepotřebují a chtějí je někomu darovat.

Unových investic budeme **dbát na dlouhodobou udržitelnost s nízkými provozními náklady,** využitím dešťové vody na splachování počínaje a energetickou optimalizací konče. Fotovoltaickou elektrárnu už jsme umístili na střechu nové sportovní haly, solární panely dostala i první mateřská škola a základní škola. Další budou následovat. **Výrobou elektřiny ze sluneční energie zajistíme i na střeše zimního stadionu,** kterou jsme pro umístění fotofoltaické elektrárny připravili už během loňské rekonstrukce. V letních měsících pak odtud bude mít sdílenou elektřinu i Vodní svět.



5 Neobtěžovat s razítky

Budeme pokračovat ve všem díky čemu se v soutěži Přívětivý úřad každoročně umísťujeme mezi nejvstřícnějšími radnicemi Středočeského kraje, opakovaně jsme byli první i v celé České republice. Kolínskou radnici necháme i nadále maximálně otevřenou, **úředníci u přepážek budou k dispozici i o sobotách.**

Uděláme další kroky potřebné k tomu, aby mohli obyvatelé Kolína **vyřídit co nejvíce záležitostí z domova.** Dále **rozšíříme služby na Portálu občana** a také nabídku **aplikace Kolín v mobilu** a podporu nativních aplikací. Přibudou další **interaktivní formuláře** pro vyplnění žádostí o příspěvky či různá povolení. Rozšíříme i možnost předejít čekání a zamluvit si **online přesný termín pro jednání** v případě nutné návštěvy.

6 Rozhodovat společně

Budeme i nadále podporovat veřejnou diskusi a sbírat podněty obyvatel formou pravidelných **výjezdních zasedání**



Rady města v Sendražicích, Štítarech a Výfuku, Zibohlavech i na Štáralce. Tak jako dosud, na webových stránkách i ve Zpravodaji města budeme **v předstihu zveřejňovat investiční a rozvojové cíle**. K otázkám zásadního významu pro rozvoj města budeme i nadále pořádat **veřejná slyšení**.

Aktivní účast obyvatel na správě města bude moci pokračovat také pomocí participačního rozpočtu. Účast v projektu **Vylad' Kolín** zájemcům umožní navrhnout a odhlasovat další změny a vylepšení, které bychom měli realizovat.

7 Podporovat kulturu

Ročníky **Kmochova Kolína** a festivaly pantomimy **Gasparáda** se vstupem zdarma zůstanou samozřejmostí, stejně jako pořádání trhů a dalších oblíbených městských akcí, jako jsou **Den záchranářů, Advent, Kolínské posvícení** i koncerty v rámci programu **Kulturní léto**. I nadále budeme podporovat občanské a komunitní aktivity jako

Majáles nebo Blešák na vzduchu.

Ke kultuře patří i péče o památky. Po obnově a zpřístupnění areálu chrámu svatého Bartoloměje (kostnice, zvonice, stará škola a zelené parkány) a dokončení opravy samotného chrámu včetně pořízení nových varhan bude s naší podporou pokračovat i závěrečná fáze – **oprava vnějšího pláště zvonice a venkovního ochozu v opěrném systému chrámu**, která umožní zpřístupnit ho veřejnosti. Připravujeme také **revitalizaci Rabínského domu a bývalé židovské radnice** v ulici Na Hradbách. Opravu provedeme s pomocí fondů EU nebo Norských fondů a zpřístupníme je společně s **baštou městského opevnění** za pekárnu Hankovec. Poté co se nám podaří uvedené objekty konečně vykoupit od soukromých vlastníků, čeká je oprava a její součástí bude i krytá lávka spojující hradební baštu s parkánem u synagogy.



8 Nabídnout víc pohybu

V rámci koncepční podpory organizovaného sportu chceme i v budoucnu pokračovat ve výrazné podpoře sportovních klubů. Nejde nám jen o medaile a sledovanost populárních sportovních disciplín. Stejně jako v minulých letech, **pro financování jednotlivých oddílů bude podstatná aktivní práce s mládeží.**

Budeme pokračovat v rekonstrukcích i budování nových sportovišť. Rozšíříme **workoutová hřiště** a postavíme **atletický tunel na stadionu v Borkách**. Na zimním stadionu vylepšíme **zázemí pro hokejisty**. Až získáme potřebnou dotaci, na řadě je také **druhá ledová plocha**. Navzdory zpoždění zaviněnému projekční firmou nevzdáváme práci na **rozšíření Vodního světa**. Prvním krokem bude slibovaná **přístavba bazénku pro batolata**, ve výhledu závislém na dotacích, u nichž bohužel nemůžeme odhadnout termín, je **další velký bazén a wellness centrum**.



Vysoký počet uživatelů nám potvrdil **úspěch podpory sdílených kol**. Pokud dostaneme důvěru, také v tomto projektu chceme určitě pokračovat, uleví dopravě a prospěje zdravé kondici cyklistů.

9 Pomáhat potřebným

I v dalších letech chceme provozovat **bezplatnou právní poradnu** a podporovat **POSEZ – pomoc seniorům a zdravotně postiženým**. Nadále budeme podporovat i **dobrovolnickou digitální poradnu** pro každého, kdo má problém s aplikacemi v mobilech nebo obsluhou jiných nových technologií. Pokračovat budeme i ve **finanční podpoře jeslí** zřízených městem. Budeme aktivně spolupracovat na rozvoji **potravinové banky** a zajištění pomoci lidem ohroženým chudobou, podpoříme provoz a rozvoj **charitativního šatníku** pro osoby v sociální nouzi.



Tak jako v minulosti, i v budoucnu podpoříme aktivity pro seniory, jež nabízejí **městské kluby důchodců a Univerzita volného času**, budou pokračovat i výlety organizované městem. Kromě pořádání **Dnů seniorů v Kolíně**, budeme dál pokračovat i s nabídkou akcí v rámci **Týdne pro rodinu a sólo rodiče s dětmi**, rozšíříme **program pro neformální pečující** a navýšíme financování **sociální služby**, například podporu rodin a samoživitelů v nouzi. Podpoříme **terénní a ambulantní služby**, které umožní lidem setrvat co nejdéle v domácím prostředí.

Zajistíme **rekonstrukci interiérů městské ubytovny**, která bude pokračovat i v nově zavedené přechodné pomoci spoluobčanům v dočasné nouzi, ať už při pozdním návratu domů ztratili klíče, nebo jim třeba ujel poslední vlak. Dál budeme zajišťovat i **zimní nocleh pro lidi bez domova** v zateplených iglú v přílehlém chráněném prostoru.

Ve spolupráci se Středočeským krajem zavedeme **přednostní průjezd pro**



vozidla Integrovaného záchranného systému a veřejné dopravy přes světelné křižovatky.

Nejen Kolíňákům bude sloužit k lepšímu pochopení **edukační hra Demetrix**, kterou jsme letos dostali do Kolína jako teprve druhého města v republice. Prostor v Rubešově ulici mohou navštívit sociální pracovníci i ostatní zájemci, kteří pečují o lidi s demencí. Zažijí tam prostředí podobně, jako ho vnímá člověk s demencí, a na závěr absolvují výukový lektorský program.

Jak jsme slíbili, pozemky ve Štítarech a žádost o dotaci na **nové domy pro seniory** už jsme připravili. Na řadě je projekt a po schválení dotace můžeme stavět.

10 Myslet na budoucnost

Chceme pokračovat v citlivém rozvoji našeho města, čeká nás další **práce na vylepšení vzhledu veřejných prostor**. Pracujeme také na **rozšíření železničního mostu** o lávku, která propojí oblast kolem



nádraží se Zálábím pro pěší a cyklisty. Všechny velké projekty budeme realizovat formou architektonických soutěží a po veřejných debatách s občany. Vytvořili jsme jasné a transparentní **zásady pro spolupráci s developery** a budeme na nich trvat.

Navážeme na úspěšné investice do bytového majetku města s cílem **zvyšovat kulturu bydlení** pro všechny generace. Uvolníme další **startovací byty** a s využitím dotací zrekonstruujeme dům, kde bude pro mladé nájemníky i komunitní prostor.

O budoucnosti rozhodnou naše děti. Dobrým základem proto musí být další **výrazné rozšíření kapacity mateřských a základních škol** a modernizace vzdělávacího zázemí. Budou pokračovat zásadní **rekonstrukce učeben, tělocvičen, kuchyní a jídelen**. Po základní škole v Kmochově ulici a rozšíření školy v Sendražicích chystáme například nástavbu nad jídel-

nou ZŠ v Ovčárecké ulici. V opraveném Kmochově domě najdou místo dětské skupiny i další učebna ZUŠ.

Retail park u Ovčár se rozšíří. Jeho umístění v průmyslové zóně manažeři zavedených řetězců nevěřili. Investorovi, kterého jsme nakonec přesvědčili, se ale osvědčil nad očekávání. Obchodní centrum se rozrůstá a už koncem letošního roku by v nových prostorách měl začít prodávat **Albert, JYSK, KFC, Intersport, Tedi, Trafficon, Sparkys, DM, CCC, Takko, Planeo, Prospánek, Orion a Phase**.

Největší investicí za poslední desítky let, kterou se nám podařilo zajistit, bude **nová budova pro urgentní příjem** v kolínské nemocnici. Stavba, která podstatně zlepší akutní péči o pacienty, vyjde hodně přes miliardu. Kolín přitom nebude stát ani korunu. Většinu zaplatí Středočeský kraj, zbytek půjde z dotace a vlastních zdrojů nemocnice.

PODPORA ZMĚNY ROSTE

Před minulými volbami jsme s radostí konstatovali, že soudržnost týmu Změny trvá. Platí to i dnes a také máme radost, že přibýlo osobností, které neváhají dát veřejně najevo své sympatie. Kaleidoskop příznivců Změny pro Kolín jsme proto trochu pozměnili, na stránce nebylo místo pro všechny.



Petr Konývka, policista, zpěvák kolínského Big Bandu a kapely Mahlzeit: „Kolín je moje srdcovka. Teď žiju dočasně v Poděbradech a tím spíš dokážu cenit, jakou kvalitu života Kolín nabízí. Je tu maximální občanská vybavenost a mnoho míst prošlo kvalitní rekonstrukcí. Kolín se stále vylepšuje a největší zásluhu na tom mají schopní lidé, kteří ho řídí. Pro jeho další rozkvet jsou lidé ze Změny pro Kolín nejlepší volbou a mají mou plnou podporu.“



PaedDr. Bc. Ivo Zachař: „Jako již dva roky emeritní ředitel Gymnázia v Kolíně musím Změnu pro Kolín pochválit za rekonstrukce realizované v posledních letech. Splnili, co slíbili. Budova školy získala novou fasádu i upravený parter, v interiéru byly položeny nové podlahy a letos byla dokončena také rekonstrukce jídelny, jejíž projekt vznikl ještě za mého působení. Škola je tak znovu výjimečným architektonickým prvkem města. Jen tak dál!“



Mgr. Jan Chvojka, zástupce ředitelky ZŠ Mnichovická, zakladatel spolku Můj Kolín: „Během let, kdy Změna pro Kolín vedla radnici, se město stalo příjemným místem pro život. Místem, kde radnice myslí na občany a jejich potřeby. Městem, kde slovo starosty platí a volební sliby se plní. Nemusím ani číst volební program, stačí se jen podívat kolem sebe. Třešničkou ze všeho výše uvedeného je pro mne nově realizovaný kočičí útulek.“



Zdeněk Hejduk, ředitel MSD: „Mé názory na celostátní politiku jsou známy a nijak se s nimi netajím. V té komunální mi program strany nestačí, z kandidátů vybírám lidi, které denně potkávám a svoji práci dělají dobře. V posledních letech jsou to především ti ze Změny pro Kolín. Za roky spolupráce jsem se současným vedením města neměl jediný problém, Společenský dům doznal mnoho změn k lepšímu a já se těším, že další budou následovat.“



Martin Taftl, trenér sportovní gymnastiky a člen vedení Sokolu Kolín: „Změna město skutečně změnila. K lepšímu. Osobně to vidím především ve sportu, kterému se věnuju už dlouho. Nejen, že jeho podpora od příchodu Změny na radnici stoupá, ale především je systematická a správně nastavená. Už nezáleží jen na oblíbě toho či onoho sportu, nebo počtu získaných medailí. Důležité je, jak se oddíl věnuje mládeži. U ní všechno začíná.“



Petr Martínek, Hlavní trenér A-týmu SC Retia Kolín: „Vážím si dlouhodobé podpory města, díky ní jsme se posunuli tam, kde jsme dnes, ať už jde o A-tým, nebo o mládež. Právě podmínky pro mladé hráče jsou hodně důležité, a proto mě těší, že město přislíbilo další investice do zimního stadionu. Jsem rád, že Změna pro Kolín potřeby kolínského hokeje vnímá. Práci radnice sleduji a věřím, že bude v podpoře sportu pokračovat.“

Mgr. Eliška Tesařová, učitelka, sborníky a zpěvačka: „Změna pro Kolín je pro mě za roky jejího působení symbolem poctivosti a dobré práce. V současném politickém dění je to něco, čeho si velmi vážím. A doufám, že Kolín zůstane ušetřen rozmáhajícího se populismu. Město má díky současnému vedení směr i pro další roky, nezaměřuje ani „horká“ témata, jako je změna klimatu a nutnost hledat cesty pro adaptaci. Kéž by mohla Změna pro Kolín ve své práci dál nerušeně pokračovat.“

25

KANDIDÁTI ZMĚNY



PETR ADÁMEK

74 let, penzista

Co čekám od těchto voleb: Po parlamentních volbách mi zatrnulo, jestli to u nás nedopadne podobně. Ale snad nedovolíme, aby se na radnici vrátili nějakí babralové a zase Kolín ubližovali nevýhodnými smlouvami, kdovíjak a čím ovlivněnými. Snad rozhodne, co se nám už povedlo a co připravujeme dál.

Proč do toho jdu: Rád bych dál pracoval v komisi pro příměstské části, kde zastupuji Štítary. Je třeba dokončit propojení ulice Na Stráni s ulicí Ke hřišti a dále vyřešit chodník a přechod pro chodce ve Větrné a Radovesnické ulici. V dopravní komisi se chci věnovat bezpečnosti chodců před cyklisty a koloběžkáři.

MICHAL JEŘÁBEK

58 let, podnikatel

Co čekám od těchto voleb: Očekávám potvrzení, že dlouholetý slušný a odpovědný přístup Změny pro Kolín k vedení města převáží nad populismem a předvolebními sliby bez reálného základu. Očekávám, že Změna na radnici bude i nadále dobře hospodařit a nenechá se tlačit do nepromyšleného zadlužení.

Proč do toho jdu: Už řadu let pracuji v komisi, která se stará o hospodaření města byty a nebytovými prostory. Díky tomu dobře vidím, jak důležitý je důraz na dlouhodobou odpovědnost. Chci přispět k tomu, aby Kolín fungoval tak jako doposud. Bez populismu, bez zadlužování a s poctivým přístupem k majetku města.



LUCIE DOUŠOVÁ

47 let, projektová manažerka v Printinaflexibles s.r.o.

Co čekám od těchto voleb: Přála bych si, aby Kolín zůstal ekonomicky i kulturně zajímavý, aby radnici i nadále vedli lidé, kteří prosazují skutečné hodnoty, naslouchají konstruktivní kritice a s respektem hledají společnou řeč mezi generacemi. Změna pro Kolín už leccos dokázala, snad dostane šanci jít dál.

Proč do toho jdu: V Kolíně jsem se narodila, chodila do školy, pracuji tu a vychovala jsem tu dvě dcery. Naše město mám ráda, za poslední roky se zvedlo, opravilo, nadechlo. Dost toho ale zbývá. Změna je podstatou života, i toho mého. Chci přiložit ruku ke společnému dílu a se Změnou pro Kolín by se to mohlo podařit.



Bc. LADISLAV ZIMA

47 let, manažer Parker-Hannifin, jednatel AZ Zima s.r.o.

Co čekám od těchto voleb: Rád bych, abychom dostali důvěru a mohli pokračovat v konstruktivní práci pro město. Doufám, že si voliči připomenou, co jsme slíbili, a porovnají plány s realitou. Kdo nevěří, ať posoudí inventuru našeho minulého programu. Zjistí, že neplkáme a máme výsledky.

Proč do toho jdu: Ve Změně funguji už od založení tohoto uskupení a nikdo z kolegů mě za celou dobu pracovně ani lidsky nijak nezklamal. Jsme dobře fungující parta lidí, která nepolitikaří, ale stará se o Kolín a jeho obyvatele. Líbí se mi, že máme vize pro rozvoj města a umíme je uskutečňovat.



PRO KOLÍN



Ing. IVA HOROVÁ

46 let, předsedkyně hokejového klubu SC Retia Kolín

Co čekám od těchto voleb: Mým velkým přáním je, aby mohlo vedení města v současném složení pokračovat, je za ním vidět konkrétní práce, která mé rodné město mění k lepšímu. Městské investice je třeba dál rozumně plánovat, s ohledem na cenu výstavby, ale také na provozní náklady a přínos pro obyvatele.

Proč do toho jdu: Kolín je můj domov. S manželem tu podnikáme v oblasti IT vzdělávání a mou prioritou je sport. Nejde ale jen o výsledky. Důležité jsou také akce pro veřejnost, děti a mládež, i tohle má vliv na budoucí rozvoj. Chci přispět k lepší spolupráci města, škol, klubů a provozovatelů sportovišť.

JAN KARETA

37 let, vývojový programátor, projektový manažer

Co čekám od těchto voleb: Že snad dopadnou jinak než ty parlamentní. Že nezvítězí prázdná rétorika a populismus. Že se Kolínská radnice nestane místem, kde se rozhazují peníze občanů, jako tomu bylo dřív, než to ukončila Změna. Doufám, že to vydrží. Kolín má pracovité vedení a práce ještě neskončila.

Proč do toho jdu: V minulosti jsem organizoval sbírky pro kolínskou nemocnici během Covidu nebo na pomoc po tornádu na Moravě, takže vím, že i malá ochota věnovat svůj čas dokáže skutečně pomoci. Rád bych v této pomoci pokračoval – tentokrát trochu jinak, pro své spoluobčany, sousedy a přátele.



Ing. VOJTĚCH RAMPÍR

33 let, logistik nových projektů ve společnosti FORVIA

Co čekám od těchto voleb: Budovat trvá roky, zničit lze ve vteřině. Snad se na radnici neposadí podobní lidé, jací dnes řídí tento stát. I když Kolín sužují dílčí nedostatky, nemohu jinak, než smeknout a poděkovat za dobře odváděnou práci. Věřím, že Změna pro Kolín bude mít možnost v ní pokračovat.

Proč do toho jdu: Pracovně jsem pobýval v řadě vyspělých zemí a vždy jsem se těšil zpět. Na svůj Kolín. Poměry v republice se mění a podle mě už tichá podpora současného vedení města při volbách nestačí. Chci být aktivní, přispět k tomu, aby Kolín zůstal místem dobrých mravů, lidskosti a zdravého rozumu.



MUDr. VERONIKA FABIÁNOVÁ

69 let, lékařka

Co čekám od těchto voleb: Kolín má díky vítězství Změny v minulých volbách předvídatelné a rozumné vedení. Chci věřit, že to tak zůstane. Kdo se zajímá, může se i v této brožůře dočíst, že se nám až na výjimky podařilo splnit, co jsme slíbili. A někdy i víc. Snad voliči potvrdí, že si důvěru zasloužíme.

Proč do toho jdu: Svou pozornost věnuji především péči města o seniory a přála bych si, aby mohla naše sociální a zdravotní komise pokračovat v úkolech, které jsou ještě před námi. Pořád je co zlepšovat. Od bydlení v domech s pečovatelskou službou až po větší podporu dobrovolnických aktivit.





Mgr. IVA KUBÁLOVÁ

38 let, učitelka na střední škole

Co čekám od těchto voleb: Jako rodilá Kolíňačka bych si přála, aby město zůstalo kultivovaným sídlem s opravenými a uklizenými ulicemi, dostatkem zeleně, hřišť pro děti a místy ke kvalitnímu odpočinku. Přeji Kolínu, aby rostl pod vedením, které bude řádně pracovat a zároveň se nebude bát větších výzev.

Proč do toho jdu: Kolín pro mě není jen město. Je to domov, kde se zajímám o dění kolem sebe. Když člověk může něčemu pomoci, má to udělat. Jako občanka Zálabí chci přispět k tomu, aby zde bylo víc služeb, ulevilo se dopravě a Zálabí se stalo důstojnou bránou do centra. Chci Kolín funkční, živý a krásný.

VÁCLAV ČTVRTEČKA

53 let, stavbyvedoucí

Co čekám od těchto voleb: Budu rád, když dostaneme důvěru. Hlasy voličů pro nás budou vysvědčením a rozhodnou, jestli budeme mít možnost pokračovat. V našem programu slibujeme udělat, co vidíme jako potřebné pro rozvoj Kolína v nejbližších letech. Volby ukážou, jestli to naši spoluobčané vidí podobně.

Proč do toho jdu: Ve Změně jsem od začátku, týmová spolupráce stále funguje a výsledky mě těší. Jsem rád součástí týmu, který plní, co v programu slíbil, a rád v něm budu pracovat i po volbách. Býval jsem aktivní sportovec a rád bych chtěl podpořit zkvalitnění zázemí a podmínek pro trénink mládeže.



Ing. JAN FOREJT

44 let, obchodní ředitel a hospodář ČSOP

Co čekám od těchto voleb: Kolín by se měl rozvíjet jako řeka – plynule, s jasným směrem. Řeka, která má břehy pevné, ale proud živý. A přesně takové vedení potřebujeme: pevné v zásadách, živé v nápadech. Snad volby umožní, že to tak bude i nadále.

Proč do toho jdu: Díky svému vzdělání a praxi se chci zaměřit hlavně na ekologická témata. Například budování modrozelené infrastruktury, která zadržuje vodu a ochlazuje město. Chci podporovat projekty, které zlepší každodenní život – méně prachu, méně hluku, více prostoru pro lidi. Kolín už má za sebou obrovský kus dobré práce a já bych chtěl, aby to pokračovalo.

Mgr. MARTIN HELLER

40 let, učitel Obchodní akademie Kolín

Co čekám od těchto voleb: Podle mne jdeme správným směrem. Odpovědně hospodaříme, investujeme do vzdělání, rozšiřujeme digitální služby, pečujeme o infrastrukturu i veřejná prostranství. Snad to voliči ocení a umožní nám pokračovat v dosavadním úsilí.

Proč do toho jdu: Nikdy jsem nechtěl být jen pasivním občanem. Rád se do věcí veřejného zájmu zapojuji, ať už jako učitel, trenér, zastupitel města nebo člen školské komise a bezpečnostní komise. Čas od času se na mě obrací spoluobčané z našeho města s různými podněty či žádostmi a těší mě, že jim mohu v rámci svých funkcí nabídnout pomoc a podporu. To mě motivuje ze všeho nejvíc.





Ing. VÁCLAV KMOCH

77 let, podnikatel

Co čekám od těchto voleb: Rozhodnutí o budoucnosti. Cíle máme v programu. Osobně bych rád zdůraznil odklon dopravy druhým obchvatem města, ochranu lužních lesů a péči o labskou vodní cestu. A menší úkoly? Třeba bránit pronikání rekreačních objektů do Borků. A získat zpět fotbalový stadion bývalé AFK.

Proč do toho jdu: Do Změny mě přivedla potřeba řešit hanebný dluh, který Kolín zanechalo předchozí vedení radnice. V práci ve finančním výboru města a dozorčí radě Správy městských sportovišť bych chtěl pokračovat. Kolín mám v srdci celý svůj život a chci se dál angažovat i v pozitivních změnách na Zálabí.

Ing. MARTIN ZOUBEK

29 let, učitel na ZŠ

Co čekám od těchto voleb: Opět se staneme terčem pomluv a lží, kterými se nás opozice pokusí očernit. Ale rád bych, aby Kolín zůstal městem, jakým se pod taktovkou Změny stalo. Městem, které povedou lidé, za kterými jsou vidět výsledky.

Proč do toho jdu: Mám rodinu a chci pro ni to nejlepší. Usilovat o to na více úrovních a být tak prospěšný více lidem považuji za ideální situaci. Ze stejného důvodu jsem byl téměř deset let ve vedení skautského střediska. Lidé by měli mít ze života v Kolíně radost a v komisi pro ochranu životního prostředí se o to snažíme. Jsme připraveni v tom pokračovat.



Mgr. VLADIMÍR ZEMAN

59 let, učitel ZŠ, trenér mládeže

Co čekám od těchto voleb: Změna pro Kolín už hodně věcí změnila. Vzhledem k tomu, v jaké oblasti se pohybují, vnímám pozitivní kroky zejména v infrastruktuře, investice do školství a kultury i širokou podporu sportovních spolků. Očekávám, že voliči budou chtít, aby ZpK v nastoupené cestě pokračovala.

Proč do toho jdu: Ze svého zaměstnání a také z práce ve školské komisi a sportovní komisi města, kde jsem už čtvrté volební období, mám celkem přehled o potřebách i problémech, které se týkají mladé generace. Chtěl bych přispět k většímu propojení sportovních klubů v regionu, umožnilo by to větší investice.

Mgr. MARTIN DRAHOVZAL

59 let, dramaturg Městského divadla Kolín

Co čekám od těchto voleb: V minulých letech Kolín vzkvétal a rostli počet spolků a sdružení, která chtějí dělat něco pro ostatní a mají podporu vedení města. Byl bych rád, kdyby takto nastartovaná aktivita města a jeho obyvatel mohla dál pokračovat minimálně ve stejném duchu a nasazení.

Proč do toho jdu: Jako člen kulturní komise chci dál podporovat nové i stávající nadšence v jejich práci pro ostatní Kolíňáky. Není to práce, je to příjemný oboustranný zážitek. Těší mě vidět, že se stále najdou lidé, kteří chtějí dělat něco pro ostatní, chtějí je bavit, chtějí společně něco vytvářet.





MARTIN SLAVÍK

51 let, Jednatel firmy Sicco Central s.r.o.

Co čekám od těchto voleb: Aby Kolín pokračoval ve směru, který jsme společně drželi posledních patnáct let. Aby Kolín zůstal čistší, bezpečnější, sebevědomý. Můj svět je sport a tady má město velký poklad – Vodní svět. Jeho úspěch ale začíná narážet na kapacitu. Pro příští volební období máme připravené řešení.

Proč do toho jdu: V posledních letech jsem měl na starost především Správu městských sportovišť a jako předseda představenstva jsem byl u řady rozhodnutí, technických i strategických, která určují jejich budoucnost na léta dopředu. Rozjeté věci, včetně rozšíření Vodního světa, bychom měli dokončit.

Mgr. TOMÁŠ TESÁŘ

42 let, zaměstnanec Státního fondu životního prostředí ČR

Co čekám od těchto voleb: Že budeme moci dotáhnout, co jsme začali, opravami infrastruktury počínaje a ochranou přírody konče. Přál bych si pokračovat v proměně Kolína v sebevědomé moderní město s důrazem na životní prostředí a udržitelnou dopravu. Sdílenými koly a dotovanou MHD úkoly nekončí.

Proč do toho jdu: Vystudoval jsem obor Ochrana životního prostředí a mou prioritou ve Změně pro Kolín bylo vždy prosazování přírodních řešení, podpora biologické rozmanitosti či efektivní nakládání s odpady. Chtěl bych se podílet i na vypracování klimatických adaptačních strategií pro další léta.



MICHAL TASCH, DiS

41 let, ředitel neziskové organizace

Co čekám od těchto voleb: Že důvěru dostanou ti, kteří se o Kolín starají a už něco předvedli. Na celostátní úrovni vždy jedna vláda něco zavede a další to zase zruší. Máme mnoho rozpracovaných projektů a bylo by dobré v nich pokračovat. Kolín má obrovský potenciál, bylo by škoda ho promarnit.

Proč do toho jdu: V práci i jako člen sociální komise vidím různé lidské osudy a vím, jak je zásadní, když město funguje. Třeba ve spolupráci složek Integrovaného záchranného systému dobré vztahy v řadě měst nejsou samozřejmostí. Kolín funguje a já kandiduji proto, že chci pomoci využít jeho sílu naplno.

PETR KRÁL

75 let, emeritní knihkupec

Co čekám od těchto voleb: Kolín si zaslouží vedení, které nehraje politické hry, ale skutečně pracuje pro město. Když se dnes dívám na vládu a aktivity některých poslanců, mám nepříjemný pocit: místo reálné práce sleduji chaotické nápady kontroverzních postav, politikaření a prosazování především vlastních osobních zájmů. Doufám, že se nic podobného nevnutí i do Kolína.

Proč do toho jdu: Spolupráce s kolegy ze Změny mě nikdy neklamala a z Kolína se stalo pěkné město. Přál bych si, abychom mohli pokračovat v nastoupené cestě. Město už se vyrovnalo s většinou dluhů z minulosti, ale některé na nápravu ještě čekají.





Ing. ELIŠKA PÁCALTOVÁ

38 let, členka Rady města, komunitní hybatelka na rodičovské

Co čekám od těchto voleb: Přála bych si, aby společnost rozdělená na zdánlivě nesmiřitelné tábory uměla rozlišit, komu na našem městě záleží, a kdo mu věnuje péči o něj čas a energii. Osobně jsem vděčná za výsledky současného vedení, bez nich bych si Kolín nezvolila jako místo pro budoucnost sebe a své rodiny.

Proč do toho jdu: Celý život se řídím heslem "Bud' změnou, kterou chceš ve světě vidět" a čtyři roky v Radě města mě naučily, že je pořád na čem pracovat. Mám radost z projektu Vylad' Kolín a v práci na participačním rozpočtu chci pokračovat. S tím souvisí i propojování komunit, třeba i v multifunkčním centru nové knihovny.

Mgr. PAVLÍNA HAVLÍKOVÁ

56 let, vrchní sestra ONK a.s., členka Rady města

Co čekám od těchto voleb: Těším se, že se po nich budou moci realizovat projekty, které jsem pomáhala prosadit a rozjet. Především výstavbu nového domu pro seniory. Ale i menší kroky – přístupnější služby na úřadech, nebo třeba jen nové lavičky – mají dopad na kvalitu života, která se týká nás všech.

Proč do toho jdu: Na Kolínu mi záleží, je to místo, kterému chci vrátet, co mi dalo. Řadu let pracuji ve zdravotní a sociální komisi a jako radní chci i nadále prosazovat témata, která jsou mi blízká – péči o seniory, podporu matek samoživitelek i rodin v těžké situaci, lidí, kteří potřebují pomoc nebo oporu.



Mgr. KATEŘINA ZOUBKOVÁ

42 let, učitelka ZŠ, členka Rady města, rodičovská dovolená

Co čekám od těchto voleb: Doufám, že lidé využijí příležitost ovlivnit, kam se bude město dál ubírat. A že dají hlas těm, kteří pro Kolín skutečně něco dělají. Že voliči nebudou hodnotit komunální politiku podle celostátní situace a přehlížet, jak Kolín slušně funguje.

Proč do toho jdu: Kromě funkce radní vedu komisi pro školy a mládež a předsedám dozorčí radě Správy městských sportovišť. Podpora manžela mi umožňuje věnovat se úkolům naplno a chci v tom pokračovat. Jsou místa, která potřebují péči, jsou lidé, kteří si zaslouží pomocnou ruku, stále je na čem pracovat.

FILIP ŠÁDEK

49 let, jednatel IT společnosti, člen Rady města

Co čekám od těchto voleb: Že dostaneme zelenou, abychom mohli pokračovat. Že bude volebním tématem Kolín sám, a ne půtky z vysoké politiky. Že dostaneme důvěru za to, co jsme udělali. Čekají nás další výzvy, pořád je co zlepšovat.

Proč do toho jdu: Nikdy mě nebavilo jenom sedět a brblat. Mám potřebu dělat, posouvat, spojovat. Před 15 lety byl Kolín zadlužený, rozkradený, rozbitý od sídliště po Sendražice. Až naše Změna přinesla změnu. Obnovu sídliště, znovuzrození Chrámu sv. Bartoloměje, nové nádraží, výstavbu kruhových objezdů, hřišť, sportovní haly... Máme i další vize a byla by škoda je neuskutečnit.



Bc. ROMAN ŠULC

61 let, místostarosta Kolína

Co čekám od těchto voleb: Potvrzení cesty, na kterou se Kolín vydal už v roce 2010. Doufám, že se to stane díky férové soutěži, vysoké účasti voličů a smysluplné debatě o potřebách města. Kolínu přeji vedení, které umí spolupracovat napříč politickým spektrem, udržet zdravý rozpočet a posouvat město dopředu.

Proč do toho jdu: Kvůli kontinuitě s rozpracovanými projekty. V mé gesci jde například o lepší služby MHD a hlubší začlenění do systému v našem kraji, větší nabídku startovacích bytů pro mladé, rozšíření péče o seniory a rodiny s dětmi, stavbu nového domu pro seniory a využití areálu zámku s pivovarem a sladovnou.



Mgr. IVETA MIKŠÍKOVÁ

50 let, místostarostka Kolína

Co čekám od těchto voleb: Možnost pracovat na promyšleném a odpovědném rozvoji města. Především na dalším rozšiřování kapacity škol, opravách ulic a inženýrských sítí, na dalším rozšíření možností parkování i na ulehčení dopravy po městě, zejména přípravou na realizaci východního obchvatu Kolína.

Proč do toho jdu: Měla jsem na starost investice a odbor majetku, proto mám velkou radost ze všeho, co se podařilo. Bartoloměj, nádraží, opravené ulice, nové třídy ve školách... Hodně projektů ale zbývá připravit a vše hotové je nutné odpovědně udržovat. Budovami města počínaje a péčí o veřejný prostor konče.



Mgr. MICHAEL KAŠPAR

43 let, starosta Kolína

Co čekám od těchto voleb: Pro mě budou tyto volby představovat hlavně střet odpovědných kandidátů s populisty, kteří slíbí cokoli. Lidí, kteří o provozu města něco vědí a usilují o reálná zlepšení, s uchazeči o moc, kteří myslí spíš na sebe než na budoucnost Kolína. Nebo to i myslí s městem dobře, ale o jeho řízení toho moc nevědí. Na výsledek budu čekat se zatajeným dechem, protože rozvoj Kolína nezajistí kouzelná hůlka, je třeba leccos umět a mnohemu rozumět. Doufám, že vyhrají lidé schopní, ale ne ti, co jsou schopní všeho. To už tu bylo.

Proč do toho jdu: Kolín si i nadále zaslouží vedení, které nehledá spory, ale řešení. Chci, aby radnice zůstala místem, kde se rozhoduje s rozumem. Kde se komunikuje, vysvětluje, zapojují se lidé, nevládne se shora. Často jsme oceňováni za přívětivost, vstřícnost a komunikaci. V tom bych chtěl vytrvat. Otevřené jednání s každým, kdo o něj stojí, je základní předpoklad úspěchu.

Když se podívám do budoucnosti, vidím velké výzvy. Příkladem může být životní prostředí. Čelit minulým hrozbám se dařilo. Boj o Sandberg jsme vyhráli a lesy u Jelena se také kácet nebudou. Aktuální výzvou jsou teď pro nás spíš vodní zdroje. Otevřeli jsme dva nové vrty na prameništi Tři Dvory a více vody chceme přivést i od Konárovic a Veletova. To je ale jen začátek.

Když zůstanu u životního prostředí, změna klimatu před nás staví těžké úkoly. Počínaje rozvojem takzvané modrozelené infrastruktury, která umožní s vodou lépe hospodařit a pomůže



ochladit město, a konče vypracováním ucelené strategie pro celý region. Její součástí je i dlouhodobé plánování veřejné zeleně.

Naše město si zaslouží méně prachu, méně hluku a více prostoru pro lidi. Pokud mi voliči dají znovu důvěru, jsem připravený nést za řešení podobných úkolů odpovědnost.

